

ΦΥΣΙΚΗ

ΓΕΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
Α' ΤΑΞΗΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ

ΛΥΣΕΙΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΗΣ ΣΥΓΓΡΑΦΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ

Παναγιώτης Κόκκοτας, Καθηγητής της Διδακτικής των Φυσικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Αθηνών.

ΣΥΓΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Ιωάννης Βλάχος, Διδάκτορας, Σχολικός Σύμβουλος του κλάδου ΠΕ4.

Ιωάννης Γραμματικάκης, Επίκουρος Καθηγητής Φυσικής στο Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Βασίλης Καραπαναγιώτης, Φυσικός, Καθηγητής Πειραματικού Σχολείου Πανεπιστημίου Αθηνών.

Παναγιώτης Κόκκοτας, Καθηγητής της Διδακτικής των Φυσικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Αθηνών.

Περικλής Περιστερόπουλος, Φυσικός, Υποψήφιος Διδάκτορας, Καθηγητής στο 3ο Λύκειο Βύρωνα.

Γιώργος Τιμοθέου, Φυσικός, Λυκειάρχης στο 2ο Λύκειο Αγ. Παρασκευής.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΡΙΣΗΣ

Νικόλαος Φλυτζάνης (Πρόεδρος), Καθηγητής Τμήματος Φυσικής του Πανεπιστημίου Κρήτης.

Εμμανουήλ Καλοψικάκης, Φυσικός, τ. Σχολικός Σύμβουλος.

Χρήστος Ξενάκης, Δρ. Φυσικός, Σχολικός Σύμβουλος Φθιώτιδος.

Δήμος Πάλλας, Φυσικός, Υποδιευθυντής 1ου Λυκείου Λαμίας.

Κωνσταντίνος Στεφανίδης, Δρ. Φυσικός, Σχολικός Σύμβουλος Πειραιά.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

**Σωτηρία Θεοδωρίδου, Φυσικός, Καθηγήτρια στο
Ενιαίο Λύκειο Λαυρίου.**

ΕΚΔΟΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ

Εκδοτικές Τομές Ορόσημο Α.Ε.

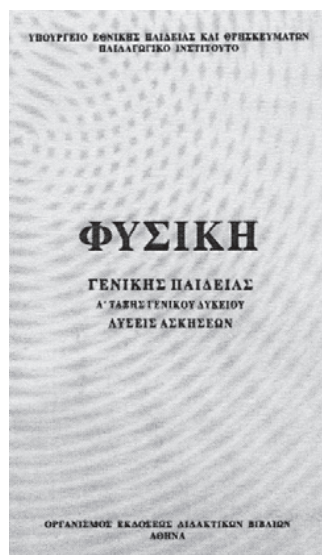
ΑΤÉΛΙΕR: ART CHOICE

**Σχεδιασμός/Ηλεκτρονική σελιδοποίηση/Φιλμς
Διεύθυνση δημιουργικού: Δημήτρης Κορωνάκος
Υπεύθυνη Atélier: Κασσάνδρα Παξιμάδη
Φωτοστοιχειοθεσία: Ιωάννα Φατούρου
Επεξεργασία εικόνων: Άννα Νικηταρά
Σχεδιασμός εικόνων: Ελένη Μπέλμπα
Σύμβουλος τεχν. υποστήριξης: Αλέκος Αναγνωστό-
πουλος**

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

**Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τον Γιώργο Μπουργα-
νό για τη συμβολή του στην εύρεση των Ηλεκτρονι-
κών Διευθύνσεων.**

Οι συγγραφείς



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΑΝΕΚΔΟΣΗΣ

Η επανέκδοση του παρόντος βιβλίου πραγματοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Τεχνολογίας Υπολογιστών & Εκδόσεων «Διόφαντος» μέσω ψηφιακής μακέτας, η οποία δημιουργήθηκε με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ / ΕΠ «Εκπαίδευση & Διά Βίου Μάθηση» / Πράξη «ΣΤΗΡΙΖΩ».



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ
Επένδυση στην κοινωνία της γνώσης
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΣΠΑ
2007-2013
Πρόγραμμα για τη γνώση
ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Οι διορθώσεις πραγματοποιήθηκαν κατόπιν έγκρισης του Δ.Σ. του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής

Η αξιολόγηση, η κρίση των προσαρμογών και η επιστημονική επιμέλεια του προσαρμοσμένου βιβλίου πραγματοποιείται από τη Μονάδα Ειδικής Αγωγής του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής.

Η προσαρμογή του βιβλίου για μαθητές με μειωμένη όραση από το ΙΤΥΕ – ΔΙΟΦΑΝΤΟΣ πραγματοποιείται με βάση τις προδιαγραφές που έχουν αναπτυχθεί από ειδικούς εμπειρογνώμονες για το ΙΕΠ.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ
ΓΙΑ ΜΑΘΗΤΕΣ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΟΡΑΣΗ

ΙΤΥΕ - ΔΙΟΦΑΝΤΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Φ Υ Σ Ι Κ Η
ΓΕΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
Α' ΤΑΞΗΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ
ΛΥΣΕΙΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ Α. ΒΛΑΧΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΑΚΗΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ Α. ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Β. ΚΟΚΚΟΤΑΣ
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΕΜ. ΠΕΡΙΣΤΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ Β. ΤΙΜΟΘΕΟΥ

Η συγγραφή και η επιστημονική επιμέλεια του βιβλίου πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΚΔΟΣΕΩΝ «ΔΙΟΦΑΝΤΟΣ»

Σημείωμα για τις Λύσεις Ασκήσεων Φυσικής Α' ΓΕΛ

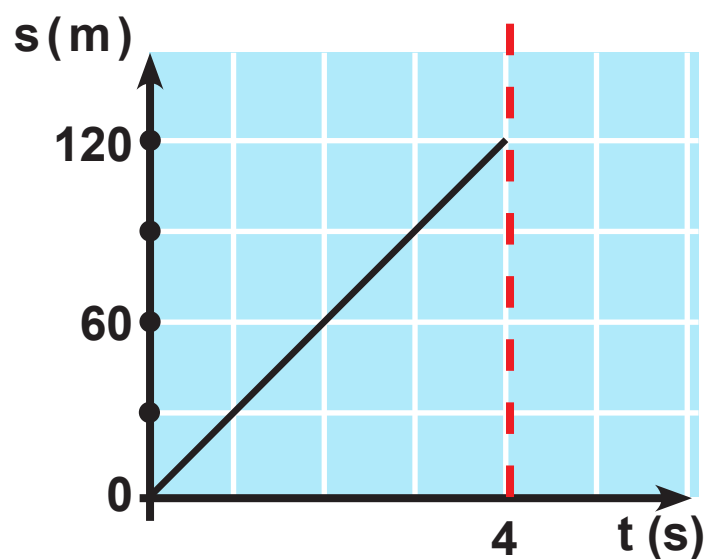
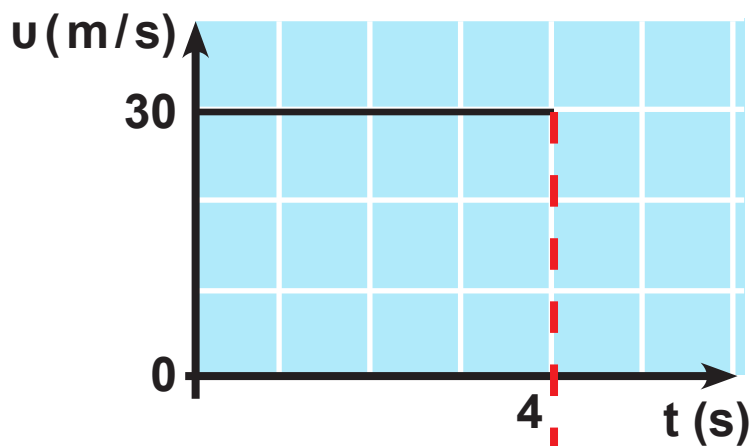
**Οι λύσεις των ασκήσεων των ενοτήτων: Ευθύγραμμη κίνηση, Δυναμική σε μια διάσταση, Δυναμική στο επίπεδο, Διατήρηση της μηχανικής ενέργειας, Διατήρηση της ολικής ενέργειας και Υποβάθμιση της ενέργειας προέρχονται από το βιβλίο «Φυσική Γενικής Παιδείας, Λύσεις Ασκήσεων Α' Τάξης Γενικού Λυκείου», ΟΕΔΒ 2010, που έχει γραφεί από τους:
Ι. Βλάχο, Ι. Γραμματικάκη, Β. Καραπαναγιώτη, Π. Κόκκοτα, Π. Περιστερόπουλο και Γ. Τιμοθέου.**

Κεφάλαιο 1.1

1. Επειδή η κίνηση του αυτοκινήτου είναι ομαλή, ισχύει:

$$u = \frac{s}{t} \quad \text{ή} \quad u = \frac{120}{4} \text{ m/s} \quad \text{ή} \quad u = 30 \text{ m/s.}$$

Για τα αντίστοιχα διαγράμματα έχουμε:



2. Το τρένο βρίσκεται πάνω στη γέφυρα για χρόνο t , ο οποίος είναι:

$$u = \frac{s+\ell}{t} \quad \text{ή} \quad t = \frac{s+\ell}{u} \quad \text{ή} \quad t = \frac{1.980 + 20}{10} \text{ s} \quad \text{ή} \quad t = 200 \text{ s}$$

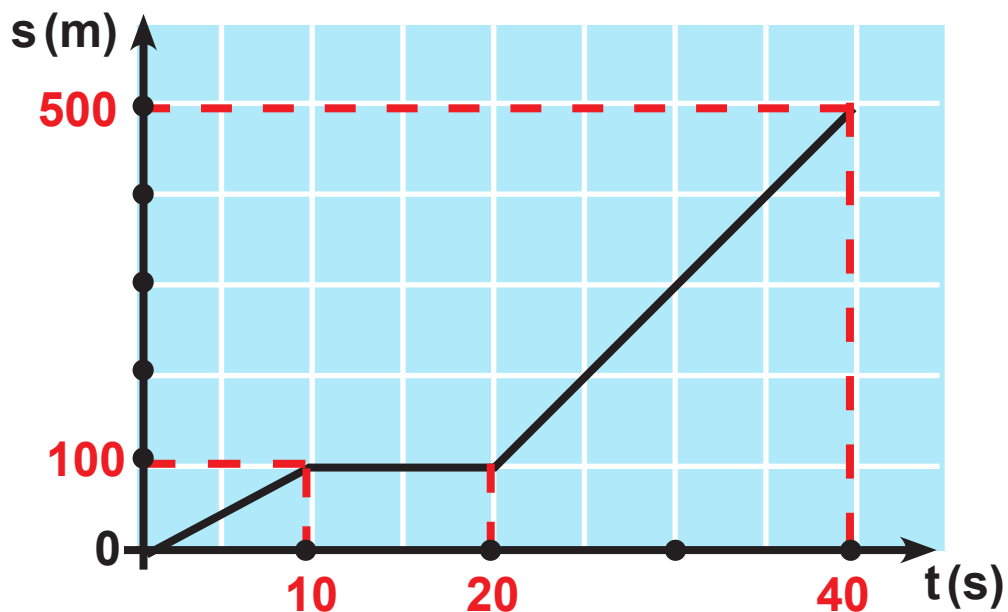
3. A. Το ζητούμενο διάστημα υπολογίζεται από το άθροισμα των αντίστοιχων εμβαδών:

$$S = E_1 + E_2 \quad \text{ή} \quad S = 10 \cdot 10 \text{ m} + 20 \cdot 20 \text{ m}$$

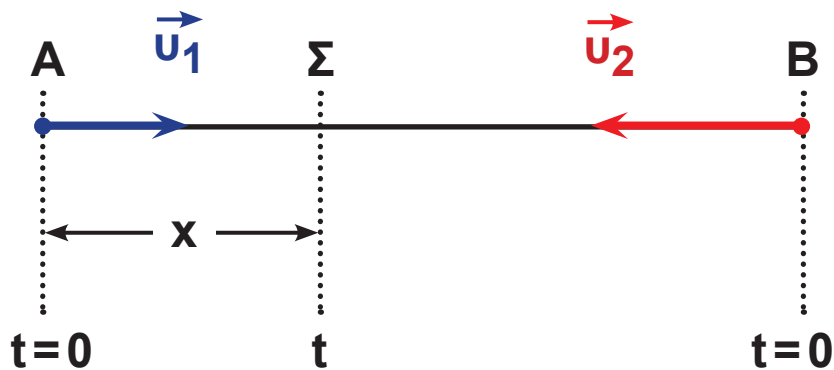
$$\text{ή} \quad S = 500 \text{ m}.$$

B. $\bar{u} = \frac{s}{t} \quad \text{ή} \quad \bar{u} = \frac{50}{4} \quad \text{ή} \quad \bar{u} = 12,5 \text{ m}$

Γ.



4. Α.



Αυτοκίνητο (Α): $u_1 = \frac{x}{t}$ ή $x = u_1 t$ (1)

Αυτοκίνητο (Β): $u_2 = \frac{s-x}{t}$ ή $s-x = u_2 t$ (2)

Προσθέτω κατά μέλη τις (1) και (2) και βρίσκω:

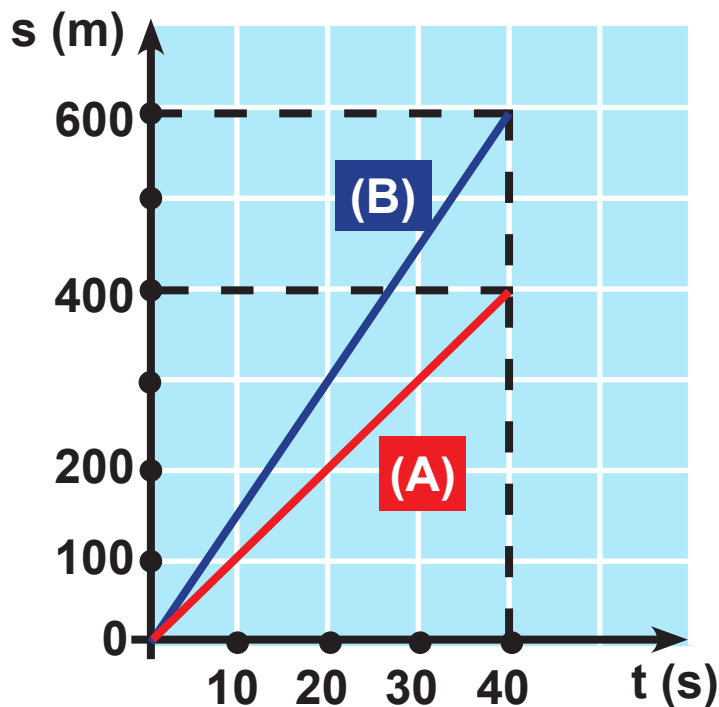
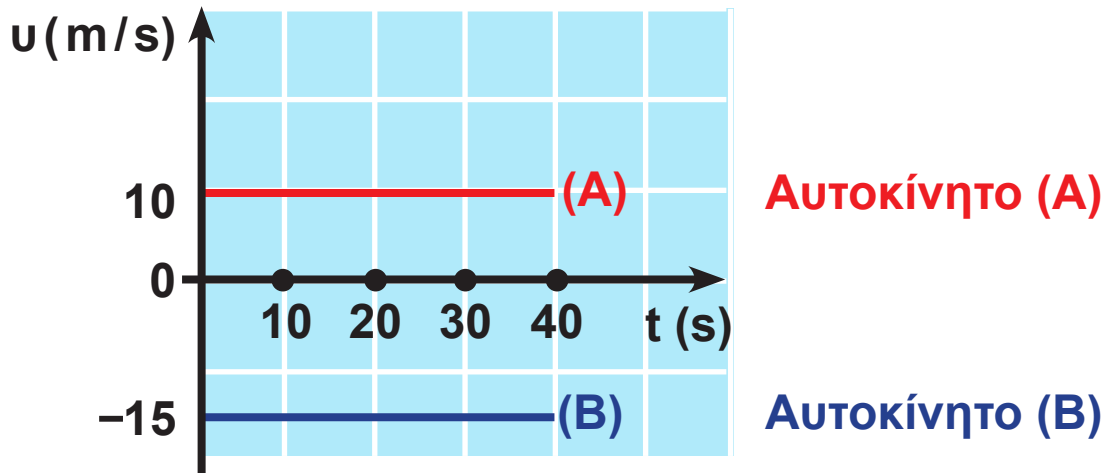
$$\cancel{x} + s - \cancel{x} = u_1 t + u_2 t \quad \text{ή} \quad s = (u_1 + u_2) t$$

$$\text{ή} \quad t = \frac{s}{u_1 + u_2} = \frac{1.000}{10 + 15} \text{s} \quad \text{ή} \quad t = 40 \text{s}$$

Η συνάντηση των δύο αυτοκινήτων γίνεται στο σημείο Σ_1 που απέχει από το Α απόσταση x για την οποία ισχύει:

$$x = u_1 t \quad \text{ή} \quad x = 10 \cdot 40 \text{m} \quad \text{ή} \quad x = 400 \text{m}.$$

Β. Τα ζητούμενα διαγράμματα είναι:



5. Α. Αν ο ζητούμενος χρόνος είναι t , ο μοτοσυκλετιστής και το περιπολικό διανύουν μέχρι τη συνάντησή τους διάστημα:

$$S_{\pi} = v_{\mu}t \text{ και } S_{\pi} = v_{\mu}t \text{ αντίστοιχα.}$$

Με την αφαίρεση των σχέσεων αυτών κατά μέλη έχω:

$$S_{\pi} - S_{\mu} = (u_{\pi} - u_{\mu})t \quad \text{ή} \quad d = (u_{\pi} - u_{\mu})t$$

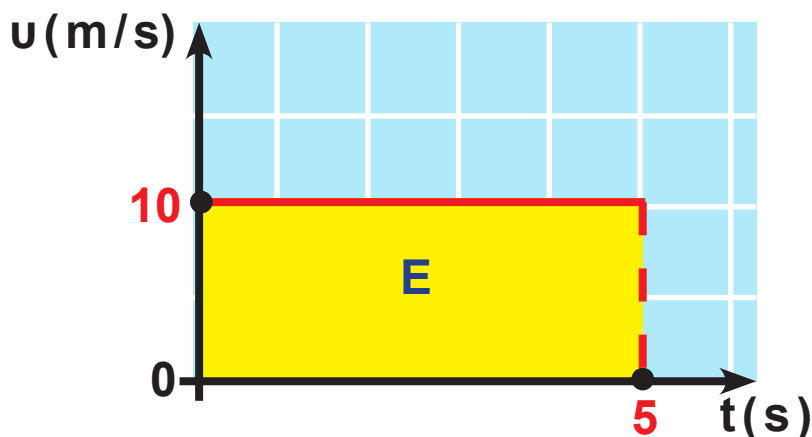
$$\text{ή} \quad t = \frac{d}{u_{\pi} - u_{\mu}} = \frac{500}{30 - 20} \text{ s} \quad \text{ή} \quad t = 50 \text{ s}$$

B. Το ζητούμενο διάστημα είναι:

$$S_{\pi} = u_{\pi}t = 30 \cdot 50 \text{ m} \quad \text{ή} \quad S_{\pi} = 1.500 \text{ m.}$$

6. Από τη σύγκριση της σχέσης $x = 10t$ με την εξίσωση της κίνησης $x = ut$ της ευθύγραμμης ομαλής κίνησης, συμπεραίνουμε ότι ο ποδηλάτης κινείται ευθύγραμμα και ομαλά με ταχύτητα $u = 10 \text{ m/s}$.

Έτσι το ζητούμενο διάγραμμα είναι:



Το ζητούμενο διάστημα είναι ίσο με:
 $s = ut = 10 \cdot 5 \text{ m}$ ή $s = 50 \text{ m}$, δηλαδή ίσο με το αντίστοιχο εμβαδόν E .

7. A. Η αρχική ταχύτητα είναι $u_0 = 0$ και έτσι ισχύει:
 $u = at$ ή $u = 2 \cdot 15 \text{ m/s}$ ή $u = 30 \text{ m/s}$.

B. Η απόσταση που διανύει ο μοτοσυκλετιστής είναι:

$$s = \frac{1}{2} a t^2 = \frac{1}{2} \cdot 2 \cdot 15^2 \text{ m} \quad \text{ή} \quad s = 225 \text{ m}.$$

8. A. Το ζητούμενο διάστημα είναι ίσο με το αντίστοιχο εμβαδόν.

$$\text{Δηλαδή: } s = E = \frac{1}{2} 10 \cdot 20 \text{ m} \quad \text{ή} \quad s = 100 \text{ m}.$$

B. Από το διάγραμμα συμπεραίνουμε ότι η κίνηση είναι ευθύγραμμη ομαλά επιταχυνόμενη, χωρίς αρχική ταχύτητα, με επιτάχυνση

$$a = \frac{\Delta u}{\Delta t} = \frac{20}{10} \text{ m/s}^2 \quad \text{ή} \quad a = 2 \text{ m/s}^2.$$

Έτσι το ζητούμενο διάστημα s είναι:

$$\begin{aligned} s &= s_2 - s_1 = \frac{1}{2} a t_2^2 - \frac{1}{2} a t_1^2 = \\ &= \frac{1}{2} \cdot 2 \cdot 2^2 \text{ m} - \frac{1}{2} \cdot 2 \cdot 1^2 \text{ m} \quad \text{ή} \quad s = 3 \text{ m}. \end{aligned}$$

9. A. Το ζητούμενο διάστημα είναι ίσο με το εμβαδόν του τραπεζίου.

$$\text{Δηλαδή: } s = \frac{30 + 10}{2} \cdot 20 \text{ m} \quad \text{ή} \quad s = 400 \text{ m}.$$

B. Η μέση ταχύτητα \bar{u} είναι:

$$\bar{u} = \frac{s}{t} = \frac{400}{30} \text{ m/s} \quad \text{ή} \quad \bar{u} = \frac{40}{3} \text{ m/s}.$$

10. Από τη σύγκριση της σχέσης $u = 8 + 2t$ με την εξίσωση $u = u_0 + at$, συμπεραίνουμε ότι η κίνηση του αυτοκινήτου είναι ευθύγραμμη ομαλά επιταχυνόμενη με αρχική ταχύτητα $u_0 = 8\text{ m/s}$ και επιτάχυνση $a = 2\text{ m/s}^2$.

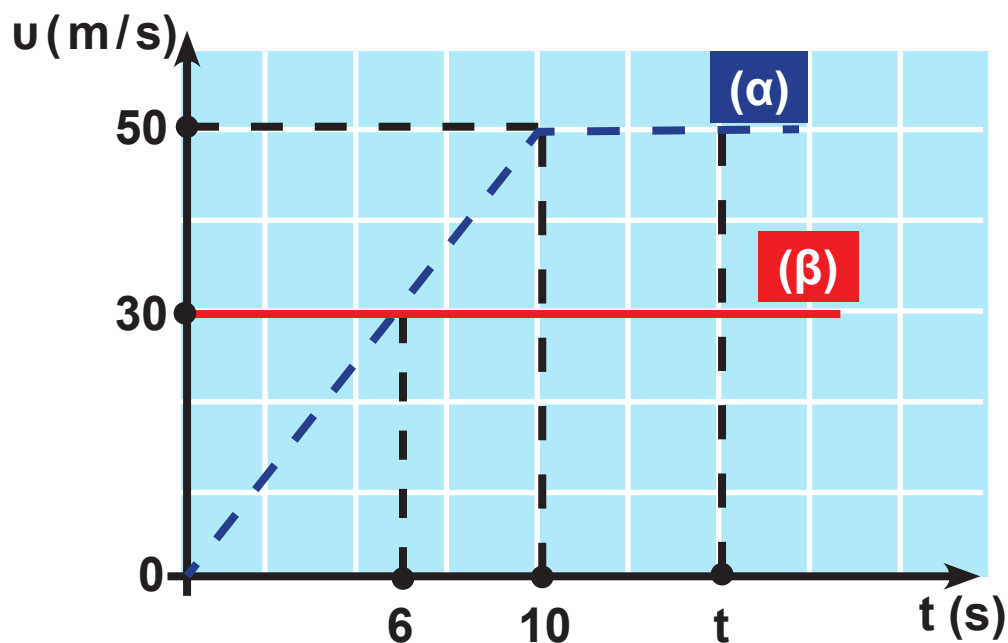
Έτσι για το ζητούμενο διάστημα έχουμε:

$$s = s_4 - s_2 = u_0 t_4 + \frac{1}{2} a t_4^2 - u_0 t_2 - \frac{1}{2} a t_2^2$$

$$\text{ή } s = u_0 (t_4 - t_2) + \frac{1}{2} a (t_4^2 - t_2^2)$$

$$\text{ή } s = \left(8(4 - 2) + \frac{1}{2} \cdot 2(16 - 4) \right) \text{ m } \text{ ή } s = 28 \text{ m}$$

- 11.



- A. Η κοινή ταχύτητα προσδιορίζεται ως το σημείο τομής των δύο γραφικών παραστάσεων $u = u(t)$ για τα δύο κινητά. Έτσι βλέπουμε ότι τη χρονική στιγμή $t = 6\text{ s}$ η κοινή ταχύτητα των δύο κινητών είναι $u = 30\text{ m/s}$.

- Β. Το διάστημα που διένυσε το κινητό (α) σε 10s δίνεται και από το εμβαδόν του αντίστοιχου τριγώνου.

$$\text{Δηλαδή: } s_1 = \frac{1}{2} \cdot 10 \cdot 50 \text{ m ή } s_1 = 250 \text{ m.}$$

Αντίστοιχα το διάστημα που διένυσε το κινητό (β) σε 10s δίνεται και από το εμβαδόν του αντίστοιχου παραλληλόγραμμου.

$$\text{Δηλαδή: } s_2 = 10 \cdot 30 \text{ m ή } s_2 = 300 \text{ m.}$$

Άρα το κινητό (β) προηγείται του κινητού (α) τη χρονική στιγμή $t = 10\text{s}$ κατά $s = 300\text{m} - 250\text{m}$ ή $s = 50\text{m}$.

- Γ. Έστω t η χρονική στιγμή κατά την οποία συναντώνται τα δύο κινητά. Προφανώς τότε θα έχουν διανύσει ίσα διαστήματα, δηλαδή θα γίνει:

$$\frac{t + (t - 10)}{2} \cdot 50 = 30t \text{ ή } 10t - 50 = 6t \text{ ή } t = 12,5\text{s.}$$

12. Η κίνηση του αυτοκινήτου από το Α έως το Β είναι ομαλά επιταχυνόμενη με αρχική ταχύτητα u_A .

Έτσι θα ισχύει:

$$u_B = u_A + at \text{ ή } 30 = u_A + 10a \quad (\alpha) \text{ και}$$

$$AB = u_A t + \frac{1}{2} at^2 \text{ ή } 200 = u_A \cdot 10 + \frac{1}{2} a \cdot 100 \quad (\beta)$$

Οι εξισώσεις (α) και (β) αποτελούν σύστημα δύο εξισώσεων από την επίλυση του οποίου βρίσκονται η επιτάχυνση a και η ταχύτητα u_A .

Η (α) μπορεί να γραφεί: $u_A = 30 - 10\alpha$ (γ)

και με αντικατάσταση στη (β) έχουμε:

$$200 = (30 - 10\alpha) 10 + 50\alpha \quad \text{ή} \quad \alpha = 2 \text{ m/s}^2.$$

Αντικαθιστώντας την επιτάχυνση α στη σχέση (γ) βρίσκουμε: $u_A = (30 - 10 \cdot 2) \text{ m/s}$ ή $u_A = 10 \text{ m/s}$.

13. Το κινητό θα κινηθεί επί 0,7s με την ταχύτητα u_0 που εκινείτο στην αρχή, διανύοντας διάστημα $s_1 = u_0 t_1 = 20 \cdot 0,7 \text{ m}$ ή $s_1 = 14 \text{ m}$.

Έτσι μέχρι το εμπόδιο υπάρχει διάστημα $s = (50 - 14) \text{ m}$ ή $s = 36 \text{ m}$.

Το διάστημα που θα διανύσει το αυτοκίνητο μέχρι να μηδενιστεί η ταχύτητά του μπορεί να είναι:

$$s_{\max} = \frac{u_0^2}{2\alpha} = \frac{20^2}{2 \cdot 10} \text{ m} \quad \text{ή} \quad s_{\max} = 20 \text{ m}.$$

Επειδή $s_{\max} < s$ θα αποφευχθεί η σύγκρουση του αυτοκινήτου με το εμπόδιο.

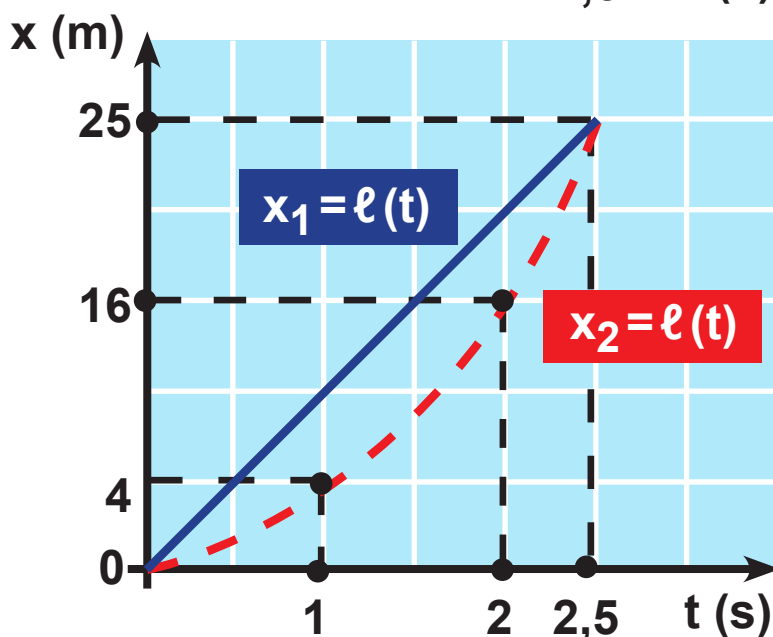
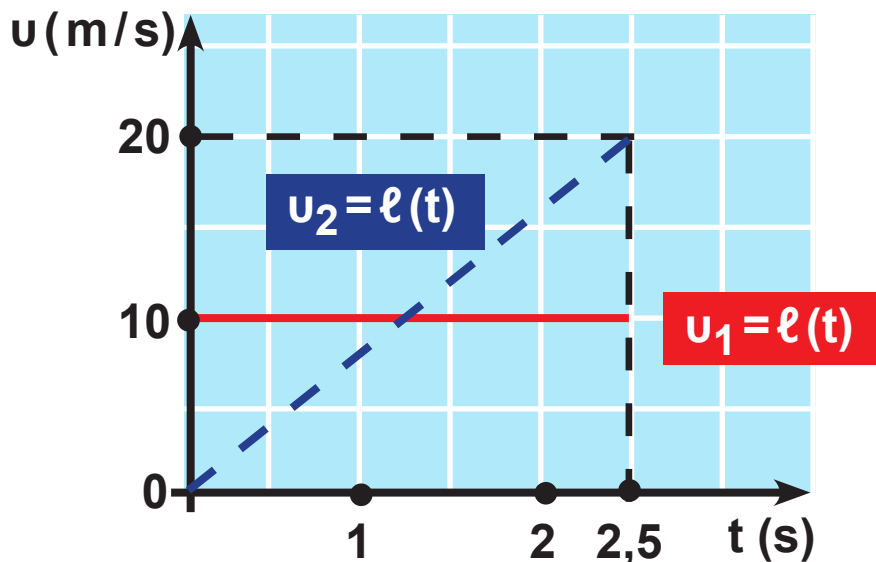
14. Για να περάσει ολόκληρο το τρένο πάνω από τη γέφυρα πρέπει να κινηθεί κατά $(\ell + s) \text{ m}$. Το διάστημα αυτό το τρένο θα το διανύσει επιταχυνόμενο με επιτάχυνση $\alpha = 2 \text{ m/s}^2$, έχοντας αρχική ταχύτητα $u_0 = 20 \text{ m/s}$.

$$\text{Έτσι θα ισχύει: } (\ell + s) = u_0 t + \frac{1}{2} \alpha t^2$$

$$\text{ή} \quad 70 + 55 = 20t + \frac{1}{2} \cdot 2t^2.$$

Από την επίλυση της δευτεροβάθμιας εξίσωσης βρίσκουμε $t_1 = -25 \text{ s}$ που απορρίπτεται και $t_2 = 5 \text{ s}$ που είναι η δεκτή λύση.

15. A. Όταν τα κινητά συναντηθούν θα έχουν διανύσει ίσα διαστήματα.
 Δηλαδή: $x_1 = x_2$ ή $10t = 4t^2$ ή $4t = 10$ ή $t = 2,5\text{s}$.
- B. Από τις εξισώσεις κίνησης συμπεραίνουμε ότι το πρώτο όχημα κάνει ευθύγραμμη ομαλή κίνηση με σταθερή ταχύτητα $u_1 = 10\text{ m/s}$, ενώ το δέντρο ομαλά επιταχυνόμενη με $u_0 = 0$ και $\alpha = 8\text{ m/s}^2$. Έτσι τα ζητούμενα διαγράμματα είναι:



16. A. Στη διάρκεια των 11s ο δρομέας διανύει διάστημα

$$S_{ολ} = \left(\frac{1}{2} 3 \cdot 9 + 5 \cdot 9 + \frac{9+6}{2} \cdot 3 \right) \text{m} \quad \text{ή} \quad S_{ολ} = 81 \text{m}.$$

Έτσι η μέση ταχύτητά του είναι:

$$\bar{u} = \frac{S_{ολ}}{t} = \frac{81}{11} \text{m/s} \quad \text{ή} \quad \bar{u} = 7,36 \text{m/s}.$$

- B. Για τα πρώτα 3s ο δρομέας επιταχύνεται με επιτάχυνση

$$\alpha_1 = \frac{\Delta u}{\Delta t} = \frac{9-0}{3} \text{m/s}^2 \quad \text{ή} \quad \alpha_1 = 3 \text{m/s}^2,$$

ενώ τα τελευταία 3s επιβραδύνεται με επιβράδυνση

$$\alpha_2 = \frac{\Delta u}{\Delta t} = \frac{3}{3} \text{m/s}^2 \quad \text{ή} \quad \alpha_2 = 1 \text{m/s}^2.$$

17. A. Από τις εξισώσεις της επιβραδυνόμενης κίνησης έχουμε:

$$u = u_0 - at \quad \text{ή} \quad \frac{u_0}{2} = u_0 - at$$

$$\text{ή} \quad 5 = 10 - 2t \quad \text{ή} \quad t = 2,5 \text{s}$$

$$\text{και} \quad s = u_0 t - \frac{1}{2} at^2$$

$$\text{ή} \quad s = \left(10 \cdot 2,5 - \frac{1}{2} 2 \cdot 2,5^2 \right) \text{m}$$

$$\text{ή} \quad s = 18,75 \text{m}.$$

B. Από τη σχέση $u = u_0 - at$ - ατ θέτοντας $u = 0$ βρίσκουμε για το ζητούμενο χρόνο:

$$0 = u_0 - at \quad \text{ή} \quad t = \frac{u_0}{a} = \frac{10}{2} \text{ s} \quad \text{ή} \quad t = 5 \text{ s.}$$

Για το ζητούμενο διάστημα (μέγιστο) έχουμε:

$$s_{\max} = \frac{u_0^2}{2a} = \frac{10^2}{2 \cdot 2} \text{ m} \quad \text{ή} \quad s_{\max} = 25 \text{ m.}$$

18. A. Αν μέχρι τη συνάντηση το αυτοκίνητο κινήθηκε κατά t_s , ο μοτοσυκλετιστής χρειάστηκε για να το φτάσει χρόνο $(t - 4)$ s διανύοντας προφανώς το ίδιο διάστημα. Έτσι έχουμε:

$$s_\alpha = \frac{1}{2} \alpha_1 t^2 \quad \text{και} \quad s_\mu = \frac{1}{2} \alpha_2 (t - 4)^2.$$

Αλλά $s_\alpha = s_\mu$, δηλαδή:

$$\frac{1}{2} \alpha_1 t^2 = \frac{1}{2} \alpha_2 (t - 4)^2 \quad \text{ή} \quad 1,6 t^2 = 2,5 (t^2 + 16 - 8t)$$

από την επίλυση της οποίας βρίσκουμε για το ζητούμενο χρόνο $t = 20$ s και $\frac{4}{1,8}$ s που απορρίπτεται ως μικρότερος του 4s.

Επίσης

$$s = s_\mu = s_\alpha = \frac{1}{2} 1,6 \cdot 20^2 \text{ m}$$

$$\text{ή} \quad s = 320 \text{ m.}$$

Β. Για τις ταχύτητες του αυτοκινήτου και του μοτοσυκλετιστή έχουμε:

$$u_{\alpha} = \alpha_1 t = 1,6 \cdot 20 \text{ m/s} \quad \text{ή} \quad u_{\alpha} = 32 \text{ m/s} \quad \text{και}$$

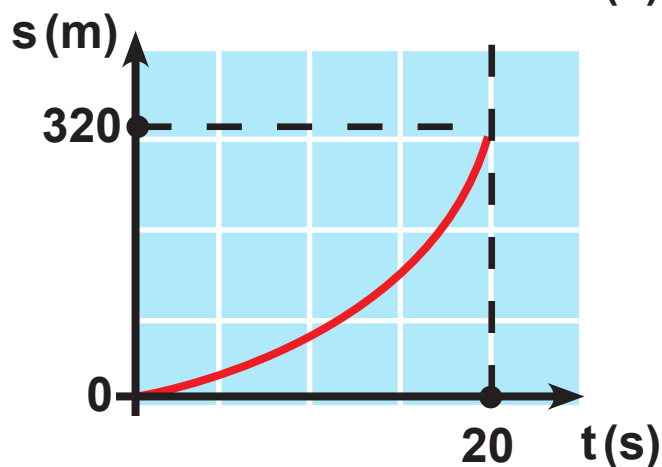
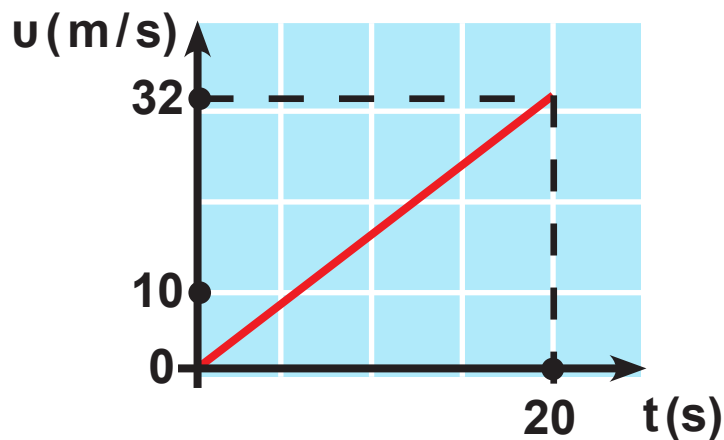
$$u_{\mu} = \alpha_2 (t - 4) = 2,5 (20 - 4) \text{ m/s} \quad \text{ή}$$

$$u_{\mu} = 40 \text{ m/s}. \quad \text{Για τη ζητούμενη μέση ταχύτητα } \bar{u}$$

του αυτοκινήτου έχουμε:

$$\bar{u} = \frac{s}{t} = \frac{320}{20} \text{ m/s} \quad \text{ή} \quad \bar{u} = 16 \text{ m/s}.$$

Γ. Τα διαγράμματα $u = f(t)$ και $s = f(t)$ είναι:



19. A. Στο χρονικό διάστημα: $0 \leq t \leq 5\text{ s}$ η κίνηση που εκτελεί το κινητό είναι ομαλά επιταχυνόμενη με αρχική ταχύτητα $u_0 = 10\text{ m/s}$.

Στο χρονικό διάστημα: $5\text{ s} < t \leq 15\text{ s}$ η κίνηση είναι ομαλή με σταθερή ταχύτητα $u = 20\text{ m/s}$.

Στο χρονικό διάστημα: $15\text{ s} < t \leq 20\text{ s}$ η κίνηση που εκτελεί το κινητό είναι ευθύγραμμη ομαλά επιβραδυνόμενη με επιβράδυνση

$$\alpha_1 = \frac{\Delta u}{\Delta t} = 4\text{ m/s}^2$$

μέχρι μηδενισμού της ταχύτητάς του. Κατόπιν το κινητό αλλάζει φορά κίνησης και επιταχύνεται με την ίδια επιτάχυνση

$$\alpha_2 = \frac{\Delta u}{\Delta t} = 4\text{ m/s}^2.$$

- B. Η επιτάχυνση του κινητού στο χρονικό διάστημα $0 \leq t \leq 5\text{ s}$ είναι:

$$\alpha = \frac{\Delta u}{\Delta t} = \frac{u_1 - u_A}{t_1 - t_A} = \frac{20 - 10}{5 - 0}\text{ m/s}^2 = 2\text{ m/s}^2.$$

Γ. Το διάστημα που διανύει το κινητό προσδιορίζεται από το εμβαδόν που περικλείεται από τη γραφική παράσταση και τον άξονα των χρόνων.

$$s = \left(\frac{10+20}{2} \cdot 5 + 10 \cdot 20 + \frac{1}{2} \cdot 20 \cdot 5 + \frac{1}{2} \cdot 5 \cdot 20 \right) \text{ m} = (75 + 200 + 50 + 50) \text{ m} = 375 \text{ m}$$

Η μετακίνηση του κινητού είναι:

$$\Delta x = (75 + 200 + 50 - 50) \text{ m} \quad \text{ή} \quad \Delta x = 25 \text{ m}.$$

Προσέξτε τη διαφορά μεταξύ του διαστήματος και της μετακίνησης.

Δ. Η μέση ταχύτητα του κινητού είναι:

$$\bar{v} = \frac{s}{t} = \frac{375}{25} \text{ m/s} \quad \text{ή} \quad \bar{v} = 15 \text{ m/s}.$$

Κεφάλαιο 1.2

1. Στην πρώτη περίπτωση οι δυνάμεις έχουν την ίδια κατεύθυνση και έτσι η συνισταμένη τους είναι:
$$F = F_1 + F_2 = (80 + 60) \text{ N}$$

ή $F = 140 \text{ N}$ ίδιας κατεύθυνσης.
Στη δεύτερη περίπτωση οι δυνάμεις έχουν αντίθετη κατεύθυνση και έτσι η συνισταμένη τους έχει την κατεύθυνση της μεγαλύτερης και τιμή:
$$F = F_1 - F_2 = (80 - 60) \text{ N} \quad \text{ή} \quad F = 20 \text{ N}.$$
2. Και στις τρεις περιπτώσεις η συνισταμένη F έχει φορά προς τα δεξιά και η τιμή της είναι:
$$F = (20 + 10) \text{ N} - 5 \text{ N} \quad \text{ή} \quad F = 25 \text{ N}$$
$$F = 20 \text{ N} - (10 + 5) \text{ N} \quad \text{ή} \quad F = 5 \text{ N}$$
$$F = (20 + 10 + 5) \text{ N} \quad \text{ή} \quad F = 35 \text{ N}$$
3. A. Για τις συγγραμμικές και ομόρροπες δυνάμεις γνωρίζουμε ότι η συνισταμένη τους είναι συγγραμμική και ομόρροπη με τις συνιστώσες και έχει τιμή που δίνεται από τη σχέση $F = F_1 + F_2$.
$$F = 4F_2 + F_2 \quad \text{ή} \quad F_2 = 2 \text{ N} \quad \text{και} \quad F_1 = 4F_2 \quad \text{ή} \quad F_1 = 8 \text{ N}.$$

Η ζητούμενη ανάλυση φαίνεται στην εικόνα α.



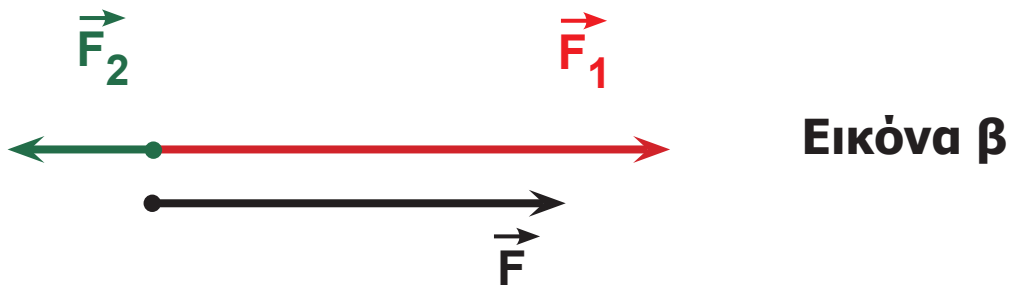
Εικόνα α

B. Για τις συγγραμμικές και αντίρροπες δυνάμεις γνωρίζουμε ότι η συνισταμένη τους είναι συγγραμμική και ομόρροπη με τη συνιστώσα δύναμη μεγαλύτερης τιμής και δίνεται από τη σχέση $F = F_1 - F_2$.

$$\text{Έτσι } F = 3F_2 - F_2 \text{ ή } F_2 = 5\text{ N}$$

$$\text{και } F_1 = 3F_2 \text{ ή } F_1 = 15\text{ N.}$$

Η ζητούμενη ανάλυση φαίνεται στην εικόνα β.



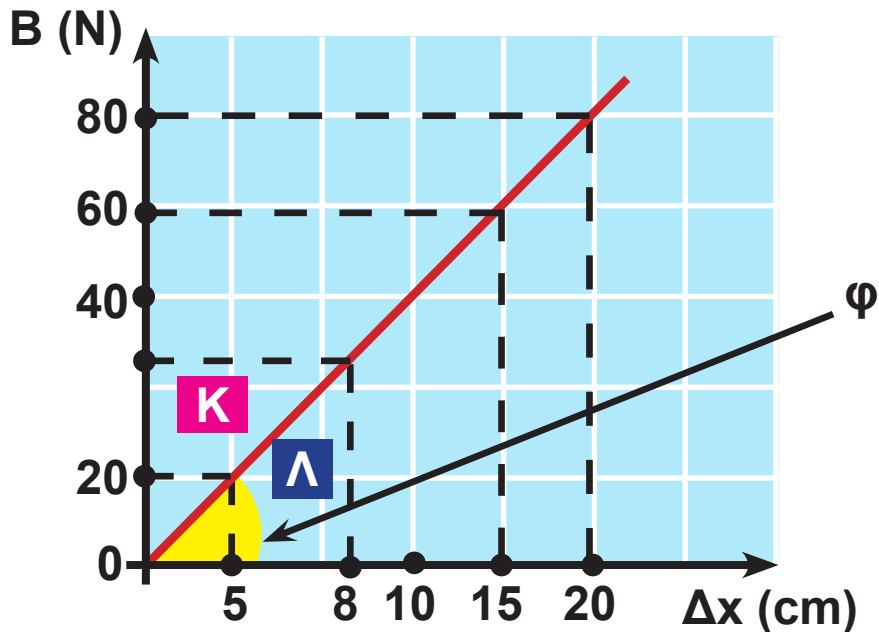
4. A. Από το νόμο του Hooke έχουμε: $F = K\Delta x$. Αντικαθιστώντας το γνωστό ζευγάρι τιμών $\Delta x = 20\text{ cm}$ και $F = 80\text{ N}$ έχουμε:

$$80\text{ N} = K \cdot 20\text{ cm} \text{ ή } K = \frac{80\text{ N}}{20\text{ cm}} \text{ ή } K = 4 \frac{\text{N}}{\text{cm}}.$$

Άρα, αν χρησιμοποιήσουμε τη σχέση $B = K\Delta x$ ο πίνακας συμπληρώνεται ως εξής:

Επιμήκυνση (cm)	5	8	10	15	20
Βάρος (N)	20	32	40	60	80

Β. Από τον πίνακα κατασκευάζουμε το διάγραμμα ως εξής:



Γ. Η κλίση της γραφικής παράστασης ισούται με την εφαπτομένη της γωνίας φ και ισχύει:

$$\varepsilon\varphi\varphi = \frac{ΚΛ}{ΟΛ} = \frac{20\text{ N}}{5\text{ cm}} = 4\text{ N/cm},$$

δηλαδή δίνει τη σταθερά του ελατηρίου K .

5. Επειδή το σώμα κινείται με σταθερή ταχύτητα, δηλαδή $a = 0$, όπως προκύπτει από το νόμο του Νεύτωνα $\Sigma F = ma$, πρέπει να είναι $\Sigma F = 0$. Αυτό σημαίνει ότι στο σώμα ασκείται δύναμη F_3 ίδιας κατεύθυνσης με τη μικρότερη δύναμη F_2 , έτσι ώστε να ισχύει:

$$F_1 - F_2 - F_3 = 0 \quad \text{ή} \quad F_3 = F_1 - F_2 = (22 - 7)\text{ N}$$

$$\text{ή} \quad F_3 = 15\text{ N}.$$

6. Επειδή το πιθηκάκι ισορροπεί, θα πρέπει να δέχεται από το κλαδί δύναμη F , ώστε η συνισταμένη της F και το βάρος B να είναι ίση με μηδέν. Δηλαδή: $F - B = 0$ ή $F = B$ ή $F = 200\text{N}$ αντίρροπη του βάρους του.
7. Η συνισταμένη δύναμη ΣF έχει και στις τέσσερις περιπτώσεις την ίδια τιμή $\Sigma F = 20\text{N}$ με φορά προς τ' αριστερά, εκτός της περίπτωσης B που η φορά είναι προς τα δεξιά. Έτσι στις περιπτώσεις A , Γ και Δ έχουμε την ίδια επιτάχυνση που είναι αντίθετη της επιτάχυνσης του σώματος στην περίπτωση B .
8. Από τη σχέση $a = \frac{\Delta u}{\Delta t}$ βρίσκουμε την επιβράδυνση a που είναι:
$$a = \frac{5}{2} \text{ m/s}^2 = 2,5 \text{ m/s}^2.$$
Έτσι η ζητούμενη δύναμη είναι:
 $F = ma = 10 \cdot 2,5 \text{ N}$ ή $F = 25 \text{ N}.$
9. Από τη σύγκριση της σχέσης $u = 4t$ με τη σχέση $u = at$ προκύπτει πως το σώμα εκτελεί ομαλά επιταχυνόμενη κίνηση με επιτάχυνση $a = 4 \text{ m/s}^2$. Έτσι η συνισταμένη δύναμη για το σώμα είναι:
 $\Sigma F = ma = 1 \cdot 4 \text{ N}$ ή $\Sigma F = 4 \text{ N}.$
10. Από τον ορισμό της επιτάχυνσης έχουμε:
$$a = \frac{\Delta u}{\Delta t} = \frac{14 - 10}{2} \text{ m/s}^2 \text{ ή } a = 2 \text{ m/s}^2.$$
Έτσι από τον νόμο του Νεύτωνα έχουμε:
 $F = ma = 10 \cdot 2 \text{ N}$ ή $F = 20 \text{ N}.$

11. A. Για την επιτάχυνση κάθε σώματος έχουμε:

$$\alpha_1 = \frac{F_1}{m_1} = \frac{4}{1} \text{ m/s}^2 \quad \text{ή} \quad \alpha_1 = 4 \text{ m/s}^2 \quad \text{και}$$

$$\alpha_2 = \frac{F_2}{m_2} = \frac{15}{3} \text{ m/s}^2 \quad \text{ή} \quad \alpha_2 = 5 \text{ m/s}^2.$$

B. Αν τα δύο σώματα απέχουν κατά 18m μετά από χρόνο t στον οποίο έχουν διανύσει αντίστοιχο διάστημα S_1 και S_2 θα πρέπει να ισχύει:
 $S_2 - S_1 = (18 - 10) \text{ m}$ ή $S_2 - S_1 = 8 \text{ m}$.

Έτσι έχουμε:

$$\frac{1}{2} \alpha_2 t^2 - \frac{1}{2} \alpha_1 t^2 = 8 \quad \text{ή} \quad \frac{1}{2} 5t^2 - \frac{1}{2} 4t^2 = 8$$

$$\text{ή} \quad 2,5t^2 - 2t^2 = 8 \quad \text{ή} \quad t^2 = 16 \quad \text{ή} \quad t = 4 \text{ s}.$$

12. A. Αρχικά το σώμα επιταχύνεται με επιτάχυνση

$$\alpha_1 = \frac{F_1}{m} = \frac{20}{20} \text{ m/s}^2$$

ή $\alpha_1 = 1 \text{ m/s}^2$ για χρόνο έστω t_1 , στον οποίο αποκτά ταχύτητα u_0 διανύοντας διάστημα s_1 .

Προφανώς για την κίνηση αυτή ισχύει:

$$s_1 = \frac{1}{2} \alpha_1 t_1^2 \quad \text{ή} \quad s_1 = \frac{1}{2} t_1^2 \quad (\alpha)$$

$$\text{και} \quad u_0 = \alpha_1 t_1 \quad \text{ή} \quad u_0 = t_1 \quad (\beta)$$

Κατόπιν το σώμα επιβραδύνεται με επιβράδυνση

$$a_2 = \frac{F_2}{m} = \frac{5}{20} \text{ m/s}^2 \quad \text{ή} \quad a_2 = 0,25 \text{ m/s}^2$$

Τελικά το σώμα κινείται ακόμη μέχρι να σταματήσει στιγμιαία για χρόνο $t_2 = \frac{u_0}{a_2} = \frac{t_1}{\alpha_2}$ (γ)

Στο χρόνο αυτό διανύει διάστημα

$$s_2 = \frac{u_0^2}{2a_2} = \frac{t_1^2}{2a_2} \quad (\delta)$$

Αλλά $s_1 + s_2 = s_{ολ}$ ή $\frac{1}{2}t_1^2 + \frac{t_1^2}{2a_2} = s_{ολ}$

$$\text{ή} \quad \frac{1}{2}t_1^2 + 2t_1^2 = 40 \quad \text{ή} \quad t_1 = 4\text{s.}$$

Άρα η δύναμη F_2 άρχισε να ενεργεί μετά από διαδρομή

$$s_1 = \frac{1}{2}t_1^2 = \frac{1}{2} \cdot 4^2 \text{ s} \quad \text{ή} \quad s_1 = 8\text{m.}$$

B. Η συνολική διάρκεια κίνησης του σώματος είναι:

$$t_{ολ} = t_1 + t_2 = t_1 + \frac{t_1}{a_2} = \left(4 + \frac{4}{0,25}\right) \text{ s}$$

$$\text{ή} \quad t_{ολ} = 20 \text{ s.}$$

13. A. Από την εξίσωση της κίνησης για την ομαλά μεταβαλλόμενη κίνηση έχουμε:

$$s = \frac{1}{2} \alpha t^2 \quad \text{ή} \quad \alpha = \frac{2s}{t^2} = \frac{48}{16} \text{ m/s}^2 \quad \text{ή} \quad \alpha = 3 \text{ m/s}^2.$$

- B. Αντικαθιστώντας στην εξίσωση $\Sigma F = ma$

όπου $\Sigma F = F_1 + F_2 - F_3$ έχουμε:

$$F_1 + F_2 - F_3 = ma$$

$$\text{ή} \quad 6 + 2 - F_3 = 1 \cdot 3 \quad \text{ή} \quad F_3 = 5 \text{ N}.$$

14. Στην πρώτη περίπτωση η

$$\Sigma F = F_1 - F_2 = 40 \text{ N} - 20 \text{ N} \quad \text{ή} \quad \Sigma F = 20 \text{ N}.$$

Άρα η $\Sigma F = ma$ δίνει για τη μάζα $m = \frac{20}{0,3} \text{ kg}$.

Έτσι στη δεύτερη περίπτωση η επιτάχυνση του σώματος είναι:

$$\Sigma F' = ma' \quad \text{ή} \quad a' = \frac{\Sigma F'}{m} = \frac{40}{\frac{20}{0,3}} \text{ m/s}^2$$
$$\text{ή} \quad a' = 0,6 \text{ m/s}^2.$$

Την τιμή αυτή την αναμένουμε, αφού διπλάσια δύναμη στο ίδιο σώμα προκαλεί διπλάσια επιτάχυνση.

15. Από την εξίσωση του διαστήματος για την ελεύθερη πτώση έχουμε:

$$h = \frac{1}{2}gt^2 \quad \text{ή} \quad t^2 = \frac{2h}{g} \quad \text{ή} \quad t = \sqrt{\frac{2h}{g}}$$

και με αντικατάσταση βρίσκουμε $t = 2 \text{ s}$.

16. Αν το πρώτο σώμα φτάνει στον πυθμένα σε χρόνο t , ισχύει:

$$h = \frac{1}{2}gt^2 \quad \text{ή} \quad t = \sqrt{\frac{2h}{g}} \quad \text{και με αντικατάσταση} \quad t = 6 \text{ s}.$$

Το δεύτερο σώμα έχει κινηθεί για χρόνο t' που είναι: $t' = t - \Delta t$ ή $t' = (6 - 1)\text{s} = 5\text{s}$.

Στο χρόνο αυτό έχει διανύσει διάστημα

$$h' = \frac{1}{2}gt'^2 = \frac{1}{2} \cdot 10 \cdot 5^2 \text{ m} \quad \text{ή} \quad h' = 125 \text{ m}.$$

Κατά συνέπεια η ζητούμενη απόσταση Δh είναι:

$$\Delta h = h - h' = (180 - 125) \text{ m} \quad \text{ή} \quad \Delta h = 55 \text{ m}.$$

17. Α. Η επιτάχυνση που αποκτά το αυτοκίνητο θα είναι:

$$F = ma \quad \text{ή} \quad a = \frac{F}{m} = \frac{2 \cdot 10^4}{4.000} \text{ m/s}^2 = 5 \text{ m/s}^2.$$

Όμως το διάστημα μέχρι να σταματήσει είναι:

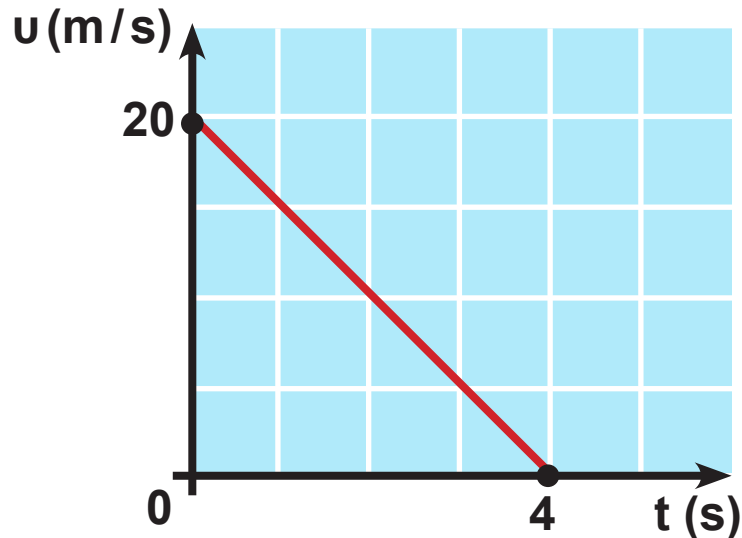
$$s = \frac{u_0^2}{2a} \quad \text{ή} \quad u_0^2 = 2as \quad \text{ή} \quad u_0 = \sqrt{2as}$$

και με αντικατάσταση $u_0 = 20 \text{ m/s}$.

Β. Η χρονική διάρκεια της επιβραδυνόμενης κίνησης είναι:

$$t_{ολ} = \frac{u_0}{\alpha} = \frac{20}{5} \text{ s} \quad \text{ή} \quad t_{ολ} = 4 \text{ s.}$$

Γ. Τέλος το ζητούμενο διάγραμμα είναι:



18. Α. Έστω ότι το πρώτο σώμα φτάνει στο έδαφος σε χρόνο t . Ισχύει ότι:

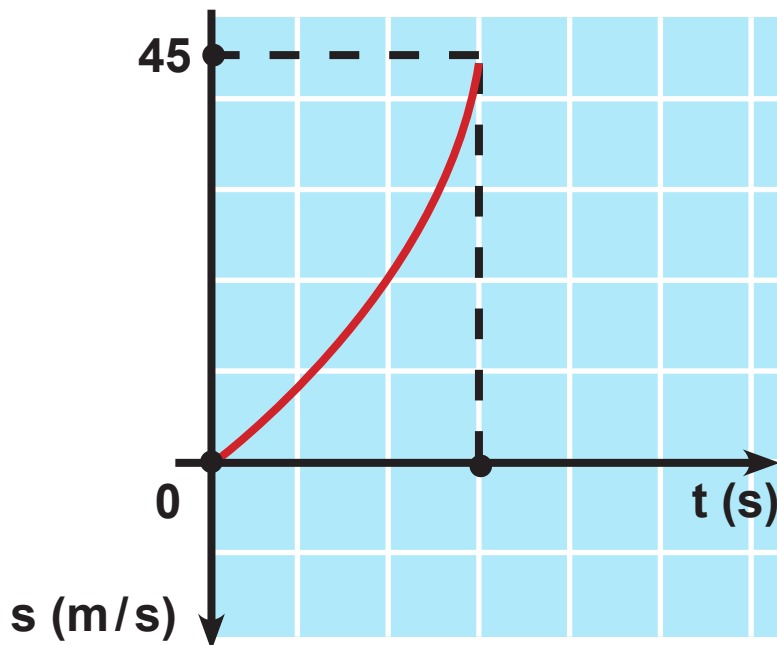
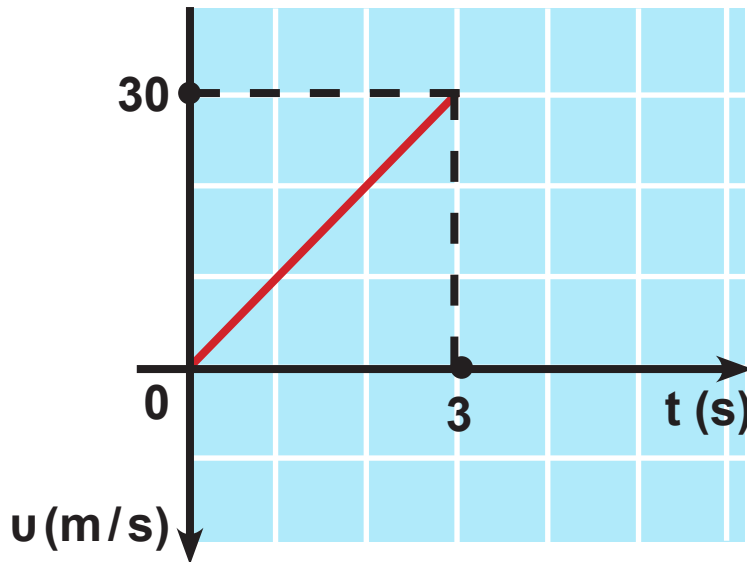
$$h = \frac{1}{2}gt^2 \quad \text{ή} \quad t = \sqrt{\frac{2h}{g}} \quad \text{και με αντικατάσταση } t = 3 \text{ s.}$$

Επειδή το δεύτερο σώμα ρίχνεται μετά από ένα δευτερόλεπτο και φτάνει στο έδαφος ταυτόχρονα με το πρώτο, πρέπει να κινείται για χρόνο $t' = t - \Delta t$ ή $t' = (3 - 1) \text{ s}$ ή $t' = 2 \text{ s}$. Έτσι για το δεύτερο σώμα έχουμε:

$$h = u_0 t' + \frac{1}{2}gt'^2 \quad \text{ή} \quad u_0 = \frac{h - \frac{1}{2}gt'^2}{t'} \quad \text{ή}$$

$$u_0 = \frac{45 - 5 \cdot 2^2}{2} \text{ m/s} \quad \text{ή} \quad u_0 = 12,5 \text{ m/s.}$$

Β. Τα ζητούμενα διαγράμματα είναι:



Κεφάλαιο 1.3

1. Με βάση τα δεδομένα το παραλληλόγραμμο των δυνάμεων θα είναι τετράγωνο. Έτσι έχουμε:

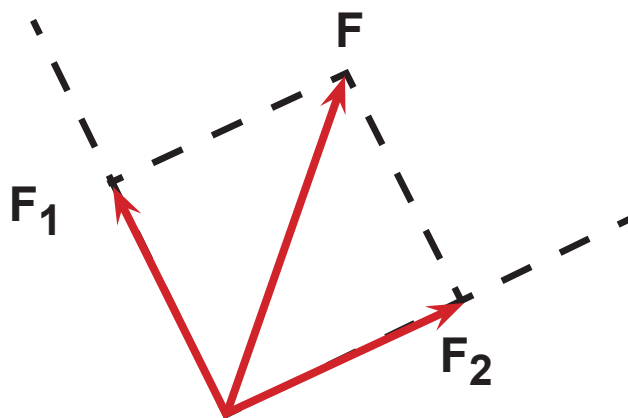
$$F^2 = F_1^2 + F_2^2 = 2F_1^2$$

$$\text{ή } F_1 = \sqrt{\frac{F^2}{2}}$$

και με αντικατάσταση

$$F_1 = F_2 = \sqrt{50\text{N}}$$

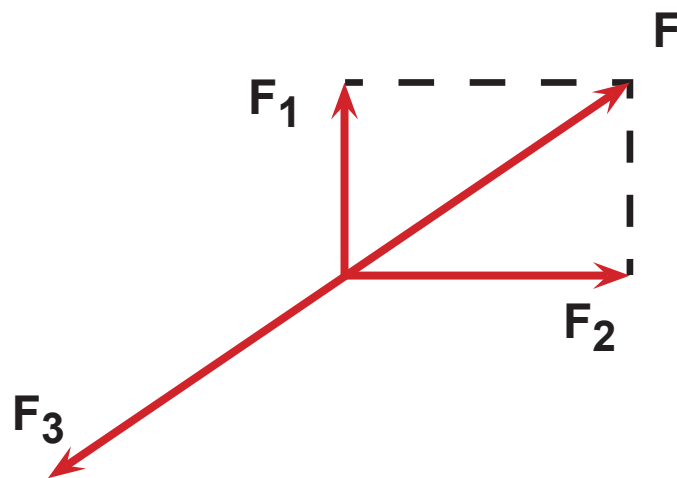
$$\text{ή } F_1 = F_2 = 5\sqrt{2}\text{N}$$



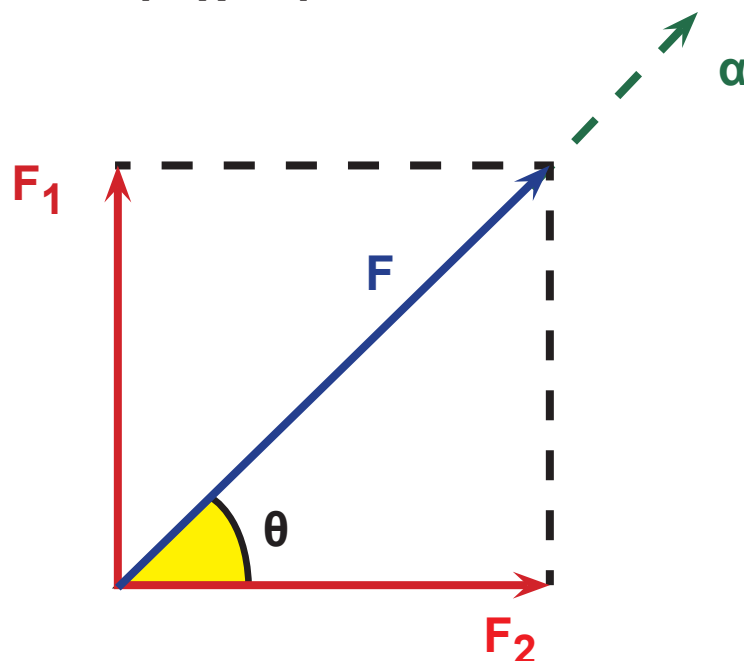
2. Η συνισταμένη των δυνάμεων F_1 και F_2 είναι:
 $F = \sqrt{F_1^2 + F_2^2}$ και με αντικατάσταση $F = \sqrt{41}\text{N}$.

Για να ισορροπεί το σώματιο πρέπει να του ασκείται δύναμη F_3 αντίθετη της F .

Δηλαδή $F_3 = F = \sqrt{41}\text{N}$.



3. Η συνισταμένη F των δύο δυνάμεων F_1 , F_2 δίνεται από τη σχέση:



$F = \sqrt{F_1^2 + F_2^2}$ και με αντικατάσταση $F = 10\text{N}$.
Άρα η επιτάχυνση που αποκτά το σώμα είναι:

$$a = \frac{F}{m} \quad \text{ή} \quad a = \frac{10}{1} \text{m/s}^2 \quad \text{ή} \quad a = 10 \text{m/s}^2$$

Η επιτάχυνση a έχει την κατεύθυνση της συνισταμένης δύναμης F , δηλαδή σχηματίζει με τη δύναμη F_2 γωνία $\hat{\theta}$ για την οποία ισχύει:

$$\varepsilon\phi\theta = \frac{F_1}{F_2} = \frac{6}{8} \quad \text{ή} \quad \varepsilon\phi\theta = \frac{3}{4}.$$

4. A. Από την εξίσωση της ελεύθερης πτώσης έχουμε:

$$h = \frac{1}{2} g_{\Sigma} t^2 \quad \text{ή} \quad g_{\Sigma} = \frac{2h}{t^2}$$

και με αντικατάσταση

$$g_{\Sigma} = \frac{2 \cdot 7,2}{3^2} \text{m/s}^2 \quad \text{ή} \quad g_{\Sigma} = 1,6 \text{m/s}^2.$$

B. α) Ο χρόνος που χρειάζεται το σώμα για να φθάσει στο έδαφος σύμφωνα με την αρχή επαλληλίας των κινήσεων, είναι πάλι 3s.

β) Για την οριζόντια κίνηση έχουμε:
 $x = ut$ ή $x = 12 \cdot 3\text{m}$ ή $x = 36\text{m}$.

5. A. Οι ζητούμενες εξισώσεις για τις δύο κινήσεις της βόμβας στους άξονες x και y είναι αντίστοιχα:

$$x = ut \quad (\alpha) \quad \text{και} \quad y = \frac{1}{2}gt^2 \quad (\gamma)$$

$$u_x = u_0 \quad (\beta) \quad u_y = gt \quad (\delta)$$

- B. Από τη (γ) έχουμε:

$$y = \frac{1}{2}gt^2 \quad \text{ή} \quad g = \frac{2y}{t^2} \quad \text{ή} \quad g = \frac{2 \cdot 500}{10^2} \text{ m/s}^2$$

$$\text{ή} \quad g = 10 \text{ m/s}^2.$$

- Γ. Επειδή η ταχύτητα u_x της βόμβας είναι ίση με την ταχύτητα (u_0) του αεροπλάνου, βόμβα και αεροπλάνο διανύουν κάθε στιγμή την ίδια απόσταση x . Έτσι τη στιγμή που η βόμβα φτάνει στο έδαφος, το αεροπλάνο βρίσκεται ακριβώς πάνω από το σημείο πρόκρουσης, έχοντας μετατοπιστεί από το σημείο που άφησε τη βόμβα κατά $x = u_0t = 150 \cdot 10\text{m}$ ή $x = 1.500\text{m}$.

6. A. Στα σώματα ασκούνται τα βάρη τους και οι τάσεις $T_1 = T_2 = T$, όπως φαίνεται στο σχήμα.

Εφαρμόζω για κάθε σώμα το θεμελιώδη νόμο της Μηχανικής:

$$B_1 - T = m_1\alpha \quad (1) \quad \text{και}$$

$$T - B_2 = m_2\alpha \quad (2).$$

Β. Προσθέτοντας τις σχέσεις (1) και (2) κατά μέλη έχουμε:

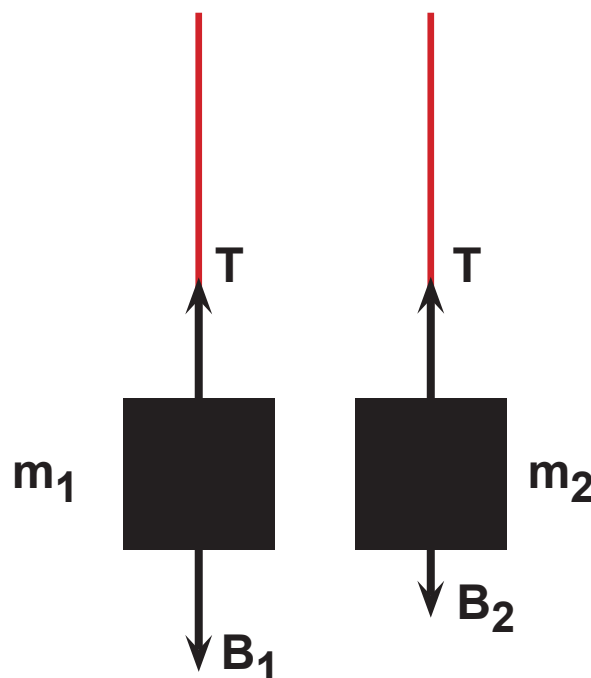
$$B_1 - T + T - B_2 = m_1\alpha + m_2\alpha \quad \text{ή}$$

$$B_1 - B_2 = (m_1 + m_2)\alpha \quad \text{ή}$$

$$\alpha = \frac{m_1g - m_2g}{m_1 + m_2} \quad \text{ή} \quad \alpha = \frac{30 - 10}{4} \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \quad \text{ή} \quad \alpha = 5 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}.$$

Γ. Αντικαθιστούμε την τιμή της επιτάχυνσης σε μια από τις αρχικές σχέσεις, π.χ. στην (1) και έχουμε:

$$T = B_1 - m_1\alpha \quad \text{ή} \quad T = (3 \cdot 10 - 3 \cdot 5) \text{N} \quad \text{ή} \quad T = 15 \text{N}.$$



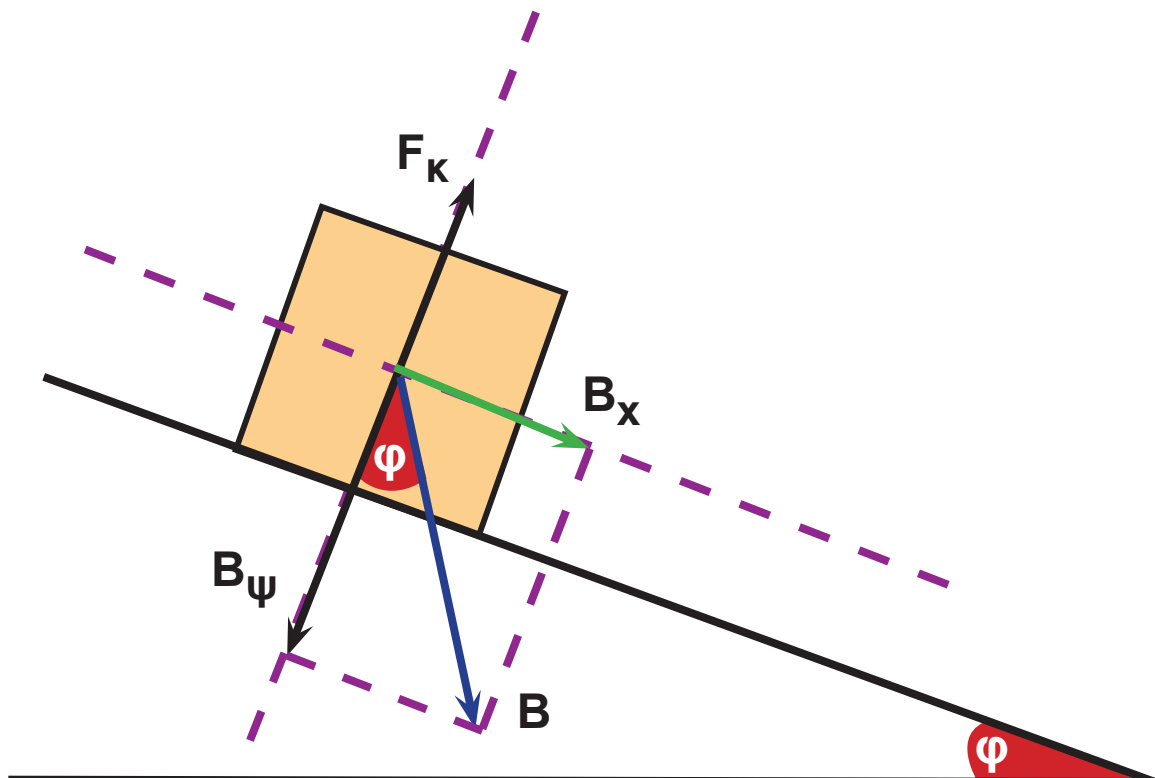
7. A. Οι δυνάμεις στο σώμα είναι το βάρος του B και η δύναμη F_K λόγω της άμεσης επαφής του με το κεκλιμένο επίπεδο.

Αναλύουμε το βάρος B στις συνιστώσες B_x και B_y , οπότε ο θεμελιώδης νόμος γράφεται:

$$\Sigma F = ma \text{ ή } B_x = ma \quad (1).$$

- B. Αντικαθιστώντας στη σχέση (1) βρίσκουμε:

$$mg\eta\mu\phi = ma \text{ ή } a = g\eta\mu\phi \text{ ή } a = \frac{g}{2}.$$



8. A. Στον πιλότο ασκείται το βάρος του mg και η δύναμη N από το κάθισμα. Στο ελικόπτερο ασκείται το βάρος του Mg , η ανυψωτική δύναμη F και η εσωτερική δύναμη N που ασκεί ο πιλότος λόγω άμεσης επαφής.

B. Από το θεμελιώδη νόμο της Μηχανικής για το σύστημα έχουμε:

$$F - Mg - mg = (M + m)a \text{ ή}$$

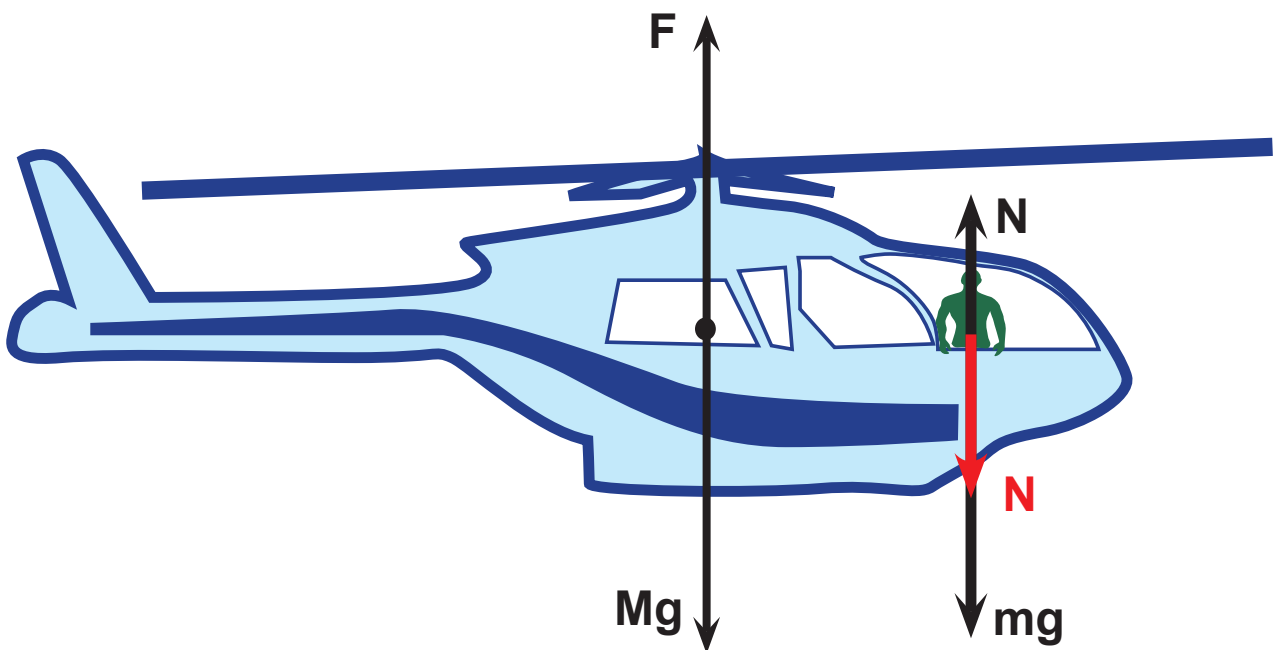
$$F = [(1.920 + 80) \cdot 2 + 1.920 \cdot 10 + 80 \cdot 10] \text{ N}$$

$$\text{ή } F = 24.000 \text{ N.}$$

Γ. Ο ίδιος νόμος για τον πιλότο δίνει:

$$N - mg = ma \text{ ή } N = ma + mg$$

$$\text{ή } N = (80 \cdot 2 + 80 \cdot 10) \text{ N ή } N = 960 \text{ N.}$$



9. A. Η κίνηση του σώματος είναι ομαλά επιταχυνόμενη χωρίς αρχική ταχύτητα και κατά συνέπεια ισχύει:

$$s = \frac{1}{2}at^2 \text{ και } v = at.$$

Από τις εξισώσεις αυτές αντικαθιστώντας το χρόνο t από τη δεύτερη εξίσωση στην πρώτη έχουμε:

$$s = \frac{1}{2}a \frac{v^2}{a^2} \text{ ή } s = \frac{v^2}{2a} \text{ ή } a = \frac{v^2}{2s}$$

$$\text{ή } a = \frac{10^2}{2 \cdot 10} \text{ m/s}^2 \text{ ή } a = 5 \text{ m/s}^2.$$

- B. Από το δεύτερο νόμο του Νεύτωνα βρίσκουμε ότι:

$$\Sigma F = ma \text{ ή } \Sigma F = 5 \cdot 5 \text{ N ή } \Sigma F = 25 \text{ N.}$$

Επειδή $\Sigma F > F$ σημαίνει ότι υπάρχει τριβή T έτσι ώστε:

$$\Sigma F = F - T \text{ ή } T = F - \Sigma F = (30 - 25) \text{ N ή } T = 5 \text{ N.}$$

- Γ. Για το συντελεστή τριβής ολίσθησης βρίσκουμε:

$$T = \mu F_K = \mu mg \text{ ή } \mu = \frac{T}{mg} \text{ ή } \mu = \frac{5}{5 \cdot 10} \text{ ή } \mu = 0,1.$$

10. A. Δεχόμαστε ότι κατά την επιβράδυνσή του ο οδηγός δέχεται μόνο τη δύναμη F από τη ζώνη, και ότι αυτή είναι σταθερή. Από την εξίσωση που δίνει το μέγιστο διάστημα στην επιβραδυνόμενη κίνηση έχουμε:

$$s_{\max} = \frac{v^2}{2\alpha} \quad \text{ή} \quad \alpha = \frac{v^2}{2s_{\max}}$$

$$\text{ή} \quad \alpha = \frac{30^2}{2 \cdot 0,2} \text{ m/s}^2 \quad \text{ή} \quad \alpha = 2.250 \text{ m/s}^2.$$

- B. Η δύναμη από τη ζώνη ασφαλείας που προκαλεί την παραπάνω επιβράδυνση είναι:
 $F = m\alpha = 60 \cdot 2.250 \text{ N}$ ή $F = 135.000 \text{ N}$.

11. A. Επειδή η ταχύτητα της ντουλάπας είναι σταθερή ισχύει $\alpha = 0$, δηλαδή
 $\Sigma F = 0$ ή $F - T = 0$ ή $T = F$ ή $T = 120 \text{ N}$.

$$\text{Αλλά } T = \mu F_{\kappa} \quad \text{ή} \quad \mu = \frac{120}{250} \quad \text{ή} \quad \mu = 0,48.$$

- B. Η ελάττωση του βάρους της ντουλάπας ελαττώνει την τριβή σε μια νέα τιμή
 $T' = \mu B = 0,48 \cdot 160 \text{ N}$ ή $T' = 76,8 \text{ N}$.

Για να έχουμε πάλι σταθερή ταχύτητα η οριζόντια δύναμη F' θα πρέπει να είναι:

$$F' = T' \quad \text{ή} \quad F = 76,8 \text{ N}.$$

12. Α. Οι δυνάμεις σε κάθε σώμα φαίνονται στην εικόνα.
 Β. Για κάθε σώμα ο θεμελιώδης νόμος γράφεται:

$$B_1 - T' = m_1 \alpha \quad (1) \text{ και}$$

$$T' - T = m_2 \alpha \quad (2)$$

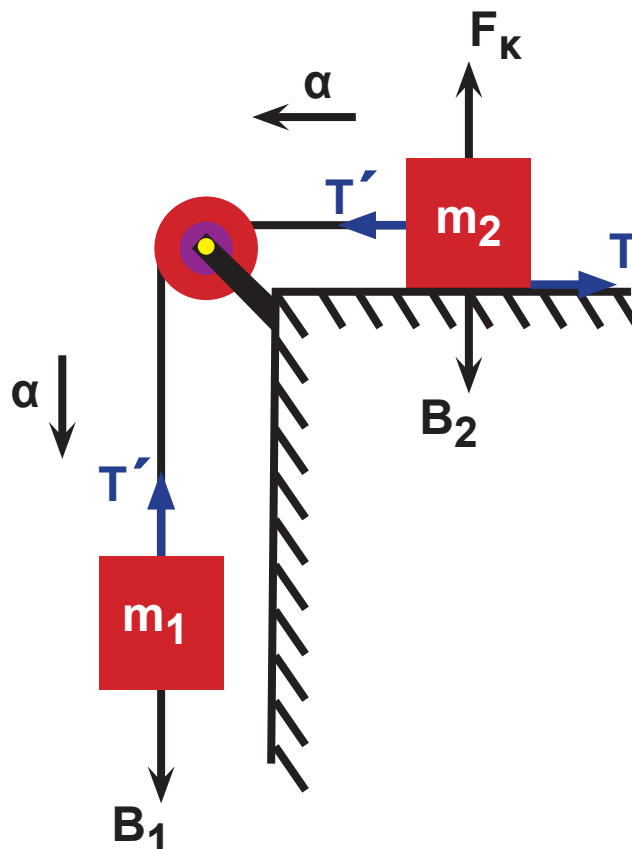
- Γ. Προσθέτοντας κατά μέλη τις εξισώσεις (1) και (2) έχουμε

$$B_1 - T = (m_1 + m_2) \alpha$$

$$\text{και επειδή } T = \mu F_K = \mu m_2 g$$

$$\text{προκύπτει: } m_1 g - \mu m_2 g = (m_1 + m_2) \alpha \quad \text{ή}$$

$$\alpha = \frac{8 \cdot 10 - 0,25 \cdot 12 \cdot 10}{12 + 8} \text{ m/s}^2 \quad \text{ή } \alpha = 2,5 \text{ m/s}^2.$$



13. Α. Οι δυνάμεις φαίνονται στην εικόνα.

Β. Για την τριβή έχουμε:

$T = \mu F_K$ και επειδή $F_K = B_\psi = mg \sin \varphi$,
η τριβή είναι: $T = \mu \cdot mg \sin \varphi$ ή

$$T = \frac{\sqrt{3}}{6} \cdot 1 \cdot 10 \cdot \frac{\sqrt{3}}{2} \text{ N} \quad \text{ή} \quad T = 2,5 \text{ N.}$$

Γ. Από το θεμελιώδη νόμο της Μηχανικής έχουμε:

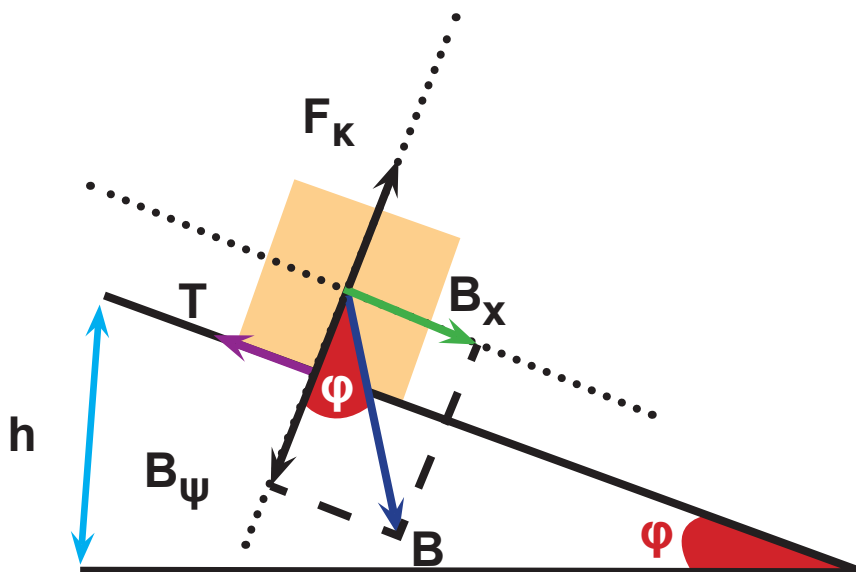
$$\Sigma F = ma \quad \text{ή} \quad B_x - T = ma \quad \text{ή} \quad mg \eta \mu \varphi - T = ma \quad \text{ή}$$

$$a = \frac{1 \cdot 10 \cdot \frac{1}{2} - 2,5}{1} \text{ m/s}^2$$

$$\text{ή} \quad a = 2,5 \text{ m/s}^2.$$

Έτσι το ζητούμενο διάστημα είναι:

$$s = \frac{1}{2} a t^2 = \frac{1}{2} \cdot 2,5 \cdot 1 \text{ m} \quad \text{ή} \quad s = 1,25 \text{ m.}$$



14. Η γραμμική ταχύτητα για κάθε σημείο του πλέγματος του τροχού είναι ίση με τη μεταφορική ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Δηλαδή $u = 35 \text{ m/s}$.

Για την κεντρομόλο επιτάχυνση έχουμε: $a_k = \frac{u^2}{R}$,

όπου $R = \frac{\delta}{2} = \frac{0,8}{2} \text{ m}$ ή $R = 0,4 \text{ m}$.

Έτσι $a_k = \frac{35^2}{0,4} \text{ m/s}^2$ ή $a_k = 3.062,5 \text{ m/s}^2$.

15. Από τη σχέση $u = \omega R$, αν θέσουμε $\omega = \frac{2\pi}{T}$ βρίσκουμε για τη ζητούμενη ταχύτητα:

$$\omega = \frac{2\pi}{T} \cdot R = \frac{2 \cdot 3,14}{24 \cdot 3.600} \cdot 6.380 \cdot 10^3 \text{ m/s}$$

ή $u = 463 \text{ m/s}$. Για την κεντρομόλο επιτάχυνση έχουμε:

$$a_k = \frac{u^2}{R} = \frac{463^2}{6.380 \cdot 10^3} \text{ ή } a_k = 0,034 \text{ m/s}^2.$$

16. Για την ταχύτητα έχουμε:

$$u = \omega R = 2\pi f \frac{\delta}{2} = 2 \cdot 3,14 \cdot 8,5 \frac{13,8 \cdot 10^3}{2} \text{ m/s}$$

ή $u = 368 \cdot 10^3 \text{ m/s}$.

Η ζητούμενη κεντρομόλος επιτάχυνση είναι:

$$\alpha_{\kappa} = \frac{v^2}{R} = \frac{(368 \cdot 10^3)^2}{\frac{13,8 \cdot 10^3}{2}} \text{ m/s}^2 \quad \text{ή} \quad \alpha_{\kappa} = 19,6 \cdot 10^6 \text{ m/s}^2$$

17. Η συχνότητα περιστροφής του κάδου είναι:

$$f = \frac{780}{60} \text{ Hz} \quad \text{ή} \quad f = 13 \text{ Hz.}$$

Έτσι βρίσκουμε: $v = \omega R = 2\pi f R$ ή

$$v = 2\pi f \frac{\delta}{2} = 2 \cdot 3,14 \cdot 13 \cdot \frac{0,66}{2} \text{ m/s} \quad \text{ή}$$

$$v = 26,9 \text{ m/s} \quad \text{και} \quad \alpha_{\kappa} = \frac{v^2}{R} = \frac{26,9^2}{0,33} \text{ m/s}^2 \quad \text{ή}$$

$$\alpha_{\kappa} = 2.193 \text{ m/s}^2.$$

18. Η τιμή της τριβής, δηλαδή η κεντρομόλος δύναμη, δεν μπορεί να υπερβαίνει το 25% του βάρους του αυτοκινήτου.

Δηλαδή: $F_{\kappa(\max)} = 0,25 B$ ή $F_{\kappa(\max)} = 0,25 mg$.

$$\text{Όμως } F_{\kappa(\max)} = \frac{mv_{\max}^2}{R} \quad \text{ή} \quad 0,25mg = \frac{mv_{\max}^2}{R} \quad \text{ή}$$

$$v_{\max} = \sqrt{0,25gR} \quad \text{και με αντικατάσταση}$$

$$v_{\max} = 13 \text{ m/s.}$$

19. Για την περίοδο του ωροδείκτη και του λεπτοδείκτη βρίσκουμε:

$$T_{\Omega} = 12\text{h} = 12 \cdot 3.600\text{s} \quad \text{ή} \quad T_{\Omega} = 43.200\text{s}$$

και

$$T_{\Lambda} = 1\text{h} = 1 \cdot 3.600 \quad \text{ή} \quad T_{\Lambda} = 3.600\text{s}.$$

Έστω ότι οι δείκτες σχηματίζουν για πρώτη φορά γωνία $\frac{\pi}{3}$ μετά από χρόνο t .

Ο λεπτοδείκτης έχει διαγράψει γωνία

$$\phi_{\Lambda} = \omega_{\Lambda} t = \frac{2\pi}{T_{\Lambda}} t \quad (1)$$

Αντίστοιχα ο ωροδείκτης θα έχει διαγράψει γωνία

$$\phi_{\Omega} = \omega_{\Omega} t = \frac{2\pi}{T_{\Omega}} t \quad (2).$$

$$\text{Όμως } \phi_{\Lambda} - \phi_{\Omega} = \frac{\pi}{3},$$

οπότε αντικαθιστούμε τις (1) και (2) και έχουμε

$$\frac{2\pi}{T_{\Lambda}} t - \frac{2\pi}{T_{\Omega}} t = \frac{\pi}{3} \quad \text{ή} \quad 2t \left(\frac{1}{T_{\Lambda}} - \frac{1}{T_{\Omega}} \right) = \frac{1}{3} \quad \text{ή}$$

$$2t \left(\frac{1}{3.600} - \frac{1}{43.200} \right) = \frac{1}{3} \quad \text{ή} \quad t = 10,9 \text{ min.}$$

20. Το βλήμα κινούμενο ομαλά χρειάζεται χρόνο t για να φθάσει στο δίσκο, ο οποίος είναι:

$$t = \frac{d}{u} = \frac{2}{400} \text{ s} \quad \text{ή} \quad t = 0,005 \text{ s.}$$

Στον ίδιο χρόνο t ο δίσκος περιστρέφεται κατά γωνία $\frac{\pi}{4}$.

Επομένως βρίσκουμε ότι:

$$\omega = \frac{\phi}{t} = \frac{\frac{\pi}{4} \text{ rad}}{0,005 \text{ s}} = \frac{\pi}{0,02} \text{ rad/s} \quad \text{ή} \quad \omega = 50\pi \text{ rad/s.}$$

21. A. Για την ταχύτητα του δορυφόρου βρίσκουμε:

$$u = \omega(R + h) = \frac{2\pi}{T} (R + h) \quad \text{ή}$$

$$u = \frac{2 \cdot 3,14}{4 \cdot 3.600} \left(6.400 \cdot 10^3 + 6.400 \cdot 10^3 \right) \text{ m/s}$$

$$\text{ή} \quad u = 5.581 \text{ m/s}$$

- B. Για τη γωνιακή ταχύτητα του δορυφόρου έχουμε:

$$\omega = \frac{2\pi}{T} = \frac{2 \cdot 3,14}{4 \cdot 3.600} \text{ rad/s}$$

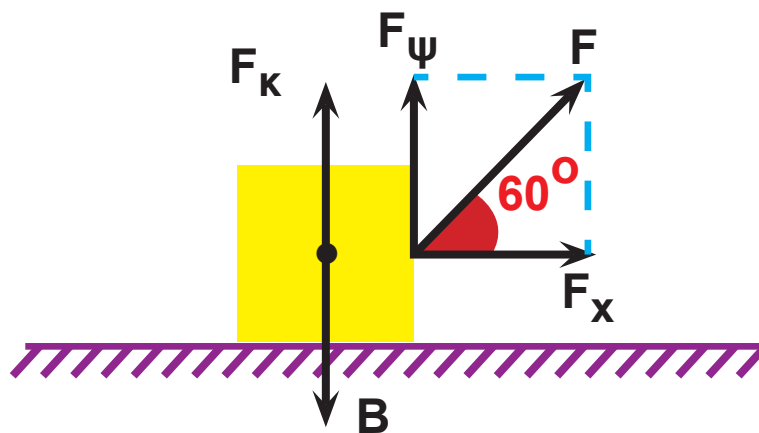
$$\text{ή} \quad \omega = 4,36 \cdot 10^{-4} \text{ rad/s.}$$

22. Α. Από την ισορροπία του σώματος στον κατακόρυφο άξονα έχουμε:

$$F_K + F_\psi = B \quad \text{ή} \quad F_K = mg - F\eta\mu 60 \quad \text{ή}$$

$$F_K = \left(10 \cdot 10 - 40 \frac{\sqrt{3}}{2} \right) \text{N} \quad \text{ή} \quad F_K = (100 - 20\sqrt{3}) \text{N}$$

$$\text{ή} \quad F_K = 65,36 \text{N}.$$



- Β. Η ταχύτητα μετά από 5s θα είναι $u = at$, όπου a η επιτάχυνση με την οποία θα κινηθεί το σώμα. Αλλά $F_x = ma$

$$\text{ή} \quad a = \frac{F_x}{m} = \frac{F\sigma\upsilon\nu 60}{m} = \frac{40 \frac{1}{2}}{10} \text{m/s}^2 \quad \text{ή} \quad a = 2 \text{m/s}^2.$$

$$\text{Έτσι} \quad u = at = 2 \cdot 5 \text{m/s} \quad \text{ή} \quad u = 10 \text{m/s}.$$

- Γ. Κατά τη διάρκεια του πέμπτου δευτερολέπτου το σώμα διανύει διάστημα:

$$S = S_5 - S_4 = \frac{1}{2}at_5^2 - \frac{1}{2}at_4^2$$

$$\text{ή} \quad S = \frac{1}{2}a(t_5^2 - t_4^2) = \frac{1}{2} \cdot 2 \cdot (5^2 - 4^2) \text{m} \quad \text{ή} \quad S = 9 \text{m}.$$

23. Α. Για να κινηθεί το σώμα απαιτείται δύναμη $F \geq T$.

Άρα η ζητούμενη μικρότερη δύναμη είναι $F = T$
ή $F = \mu F_k$ ή $F = \mu B = 0,2 \cdot 1.000\text{N}$ ή $F = 200\text{N}$.

Β. Η ζητούμενη επιτάχυνση είναι:

$$\alpha = \frac{F' - T}{m} = \frac{(F' - T)g}{B}$$

$$\text{ή } \alpha = \frac{(500 - 200)10}{1.000} \text{ m/s}^2$$

$$\text{ή } \alpha = 3 \text{ m/s}^2.$$

Γ. Η κίνηση του κιβωτίου είναι ομαλά επιταχυνόμενη χωρίς αρχική ταχύτητα.

$$\text{Έτσι: } s = \frac{1}{2}at^2 \text{ ή } t = \sqrt{\frac{2s}{\alpha}}$$

και με αντικατάσταση $t = 4\text{s}$.

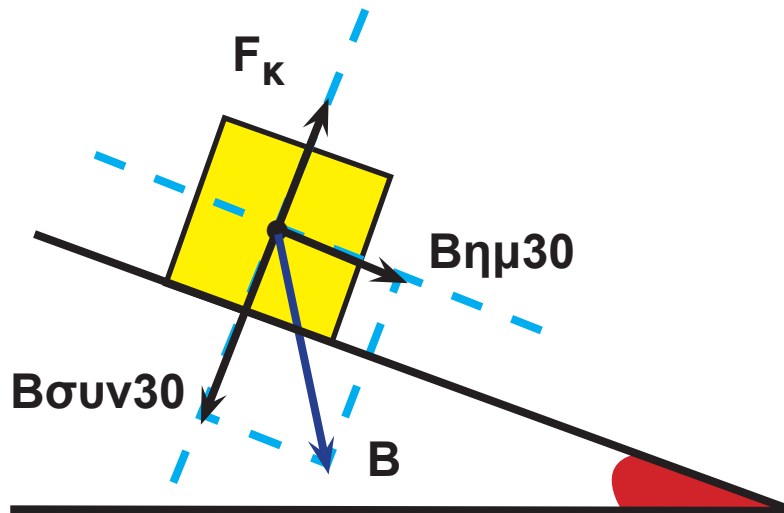
Για τη ζητούμενη ταχύτητα έχουμε:

$$u = at = 3 \cdot 4 \text{ m/s} \text{ ή } u = 12 \text{ m/s}.$$

24. Α. Από την ισοροπία του σώματος στον άξονα y έχουμε:

$$F_K - B\sigma\upsilon\nu 30 = 0$$

$$\text{ή } F_K = m g \sigma\upsilon\nu 30 = 1 \cdot 10 \frac{\sqrt{3}}{2} \text{ N ή } F_K = 5\sqrt{3} \text{ N.}$$



- Β. Για την επιτάχυνση του σώματος έχουμε:

$$B\eta\mu 30 = m\alpha \text{ ή } \alpha = \frac{m g \eta\mu 30}{m}$$

$$\text{ή } \alpha = g \eta\mu 30 \text{ ή } \alpha = 5 \text{ m/s}^2.$$

- Γ. Η κίνηση του σώματος είναι ομαλά επιταχυνόμενη με $u_0 = 0$,

$$\text{οπότε: } S = \frac{1}{2} \alpha t^2 \text{ ή } \frac{h}{\eta\mu 30} = \frac{1}{2} \alpha t^2 \text{ ή } t = \sqrt{\frac{2h}{\alpha \eta\mu 30}}$$

και με αντικατάσταση $t = 2\text{s}$.

Επίσης $u = \alpha t = 5 \cdot 2 \text{ m/s ή } u = 10 \text{ m/s}$.

Δ. Στην περίπτωση αυτή το σώμα επιταχύνεται με επιτάχυνση $\alpha' = g \eta \mu 45$

και διανύει διάστημα $S' = \frac{h}{\eta \mu 45}$.

Έτσι ο χρόνος κίνησής του είναι

$t' = \sqrt{\frac{2h}{g \eta \mu^2 45}}$ και η ζητούμενη ταχύτητα

$$u = \alpha' t' = g \eta \mu 45 \sqrt{\frac{2h}{g \eta \mu^2 45}} = \sqrt{2gh}.$$

Δηλαδή η ταχύτητα είναι ανεξάρτητη από τη γωνία του κεκλιμένου επιπέδου και αφού το ύψος h παραμένει το ίδιο, το σώμα φτάνει στη βάση του κεκλιμένου επιπέδου με την ίδια ταχύτητα $u = 10 \text{ m/s}$.

25. Α. Από το θεμελιώδη νόμο της Μηχανικής για κάθε σώμα έχουμε:

$$F - T = m_1 \alpha \quad (1) \quad \text{και}$$

$$T = m_2 \alpha \quad (2)$$

Από την πρόσθεση των εξισώσεων (1) και (2) κατά μέλη βρίσκουμε:

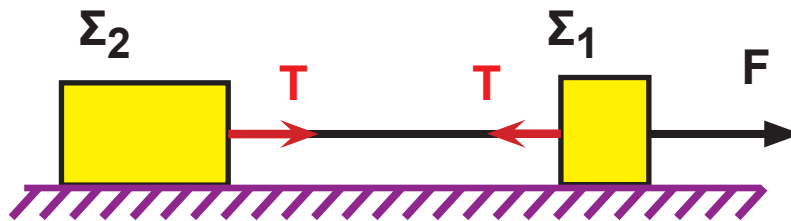
$$F = (m_1 + m_2) \alpha = \frac{B_1 + B_2}{g} \alpha = \frac{B_1 + B_2}{g} \frac{g}{8}$$

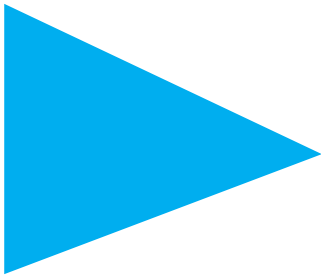
$$F = \frac{200 + 500}{8} \text{ N} \quad \text{ή} \quad F = 87,5 \text{ N}.$$

Β. Με αντικατάσταση της τιμής της F στην εξίσωση (2) βρίσκουμε:

$$T = m_2 a = \frac{B_2}{g} \cdot \frac{g}{8} = \frac{B_2}{8} \quad \text{ή}$$

$$T = 62,5 \text{ N.}$$





Κεφάλαιο 2.1

1. Η αντίσταση του αέρα λόγω της σταθερής ταχύτητας ανά σταθερή δύναμη και κατά συνέπεια το έργο της είναι:

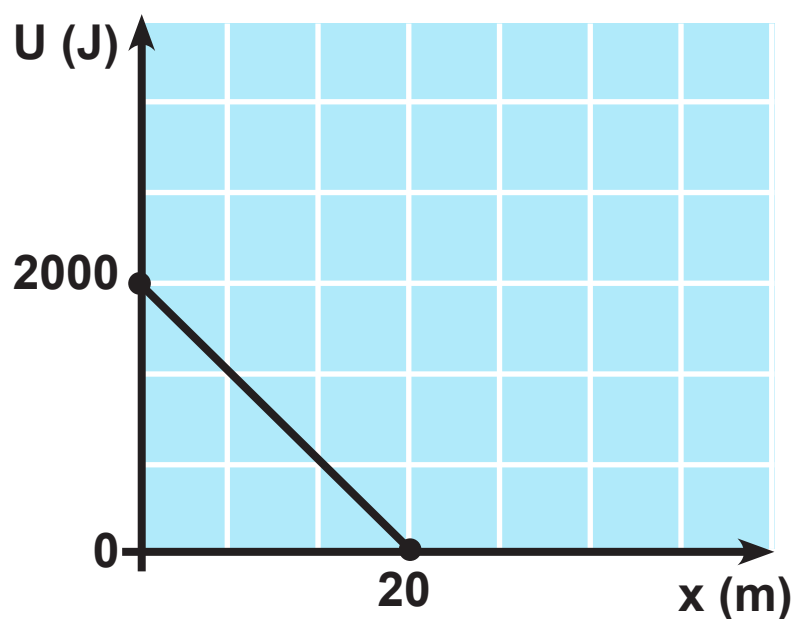
$$W = Ax = 4ux \quad \text{ή} \quad W = 4 \cdot 30 \cdot 50\text{J} \quad \text{ή} \quad W = 6000\text{J}$$

2. A. Η δυναμική ενέργεια του σώματος είναι:

$$U = mgh = 10 \cdot 10 \cdot 20\text{J} \quad \text{ή} \quad U = 2.000\text{J}.$$

- B. Η δυναμική ενέργεια μεταβάλλεται σύμφωνα με τη σχέση: $U = mgx$

Έτσι το ζητούμενο διάγραμμα είναι το παρακάτω:



3. Από το θεώρημα μεταβολής της κινητικής ενέργειας βρίσκουμε:

$$\frac{1}{2}mv^2 - W_T = 0 \quad \text{ή} \quad \frac{1}{2}mv_0^2 = T \cdot x \quad \text{ή}$$

$$x = \frac{\frac{1}{2}mv_0^2}{T} \quad \text{ή} \quad x = \frac{\frac{1}{2} \cdot 1000 \cdot 15^2}{7500} \text{ m} \quad \text{ή} \quad x = 15 \text{ m}$$

4. Το σώμα κινείται μόνο με την επίδραση του βάρους του. Έτσι βρίσκουμε:

$$0 + W_B = \frac{1}{2}mv^2 \quad \text{ή} \quad mgh = \frac{1}{2}mv^2$$

$$\text{ή} \quad v = \sqrt{2gh} \quad \text{και με αντικατάσταση} \quad v = 20 \text{ m/s}$$

Στο ύψος h το σώμα είχε μόνο δυναμική ενέργεια η οποία μετατρέπεται αρχικά σε κινητική ενέργεια και τελικά σε θερμότητα.

5. Επειδή ο γερανός ανεβάζει το κιβώτιο με σταθερή ταχύτητα, πρέπει να ασκεί δύναμη

$$F = B \quad \text{ή} \quad F = mg \quad (\alpha)$$

Επίσης για τη σταθερή ταχύτητα ανόδου έχουμε:

$$v = \frac{s}{t} \quad \text{ή} \quad v = \frac{h}{t} \quad (\beta)$$

Έτσι η ζητούμενη ισχύς είναι $P = Fv$ που με τη βοήθεια των (α) και (β) γίνεται:

$$P = mg \frac{h}{t} = 2000 \cdot 10 \frac{60}{120} \text{ W} \quad \text{ή} \quad P = 10.000 \text{ W}$$

6. Από το θεώρημα μεταβολής της κινητικής ενέργειας βρίσκουμε:

$$0 + W_B - W_T = \frac{1}{2} m u^2 \quad \text{ή} \quad mgh - T(\text{ΑΓ}) = \frac{1}{2} m u^2 \quad \text{ή}$$

$$mg(\text{ΑΓ}) \eta \mu 30 - \mu mg \cdot (\text{ΑΓ}) = \frac{1}{2} m u^2 \quad \text{ή}$$

$$2g(\text{ΑΓ}) \eta \mu 30 - 2\mu g(\text{ΑΓ}) = u^2$$

και με αντικατάσταση: $u = 6 \text{ m/s}$.

7. A. Επειδή το σώμα κινείται με σταθερή ταχύτητα είναι $T = F$ και κατά συνέπεια:

$$W_T = W_F = F \cdot x = 40 \cdot 5 \text{ J} \quad \text{ή} \quad W_T = 200 \text{ J}.$$

- B. Ο ζητούμενος ρυθμός αφού η εμφανιζόμενη θερμότητα εκφράζεται από το έργο της τριβής είναι:

$$\frac{W_T}{t} \quad \text{που επειδή} \quad t = \frac{x}{u} \quad \text{γίνεται:}$$

$$\frac{W_T}{t} = \frac{W_T \cdot u}{x} = \frac{200 \cdot 4}{5} \text{ J/s} \quad \text{ή} \quad W_T = 160 \text{ J/s}$$

8. Η διατήρηση της ενέργειας για την αρχική και την τελική θέση της μπάλας μας επιτρέπει να υπολογίσουμε την εμφανιζόμενη θερμότητα Q ως εξής:

$$mgh_1 + 0 = mgh_2 + Q \quad \text{ή}$$

$$Q = mg(h_1 - h_2) = 2 \cdot 10(20 - 18) \text{ J} \quad \text{ή} \quad Q = 40 \text{ J}$$

Έτσι το ζητούμενο ποσοστό είναι:

$$\frac{Q}{mgh_1} \cdot 100 = \frac{40}{400} \cdot 100 = 10\%$$

9. Η οριζόντια δύναμη F που ασκεί ο μαθητής είναι ίση με την τριβή T , ώστε το κιβώτιο να κινείται με σταθερή ταχύτητα.

$$\text{Δηλαδή: } F = T = \mu mg = 0,5 \cdot 100 \cdot 10 \text{ N ή}$$

$$F = 500 \text{ N}$$

Η προσφερόμενη ενέργεια είναι ίση με το έργο της δύναμης F .

Έτσι βρίσκουμε:

$$\text{Προσφερόμενη ενέργεια} = W_F = F \cdot x = 500 \cdot 10 \text{ J} = 5.000 \text{ J.}$$

10. A. Το έργο του βάρους το οποίο είναι δύναμη συντηρητική εξαρτάται από την κατακόρυφη απόσταση της αρχικής και της τελικής θέσης και όχι από τη διαδρομή.

Έτσι βρίσκουμε:

$$W_B = Bh = mgh = 80 \cdot 10 \cdot 300 \cdot 0,2 \text{ J ή}$$

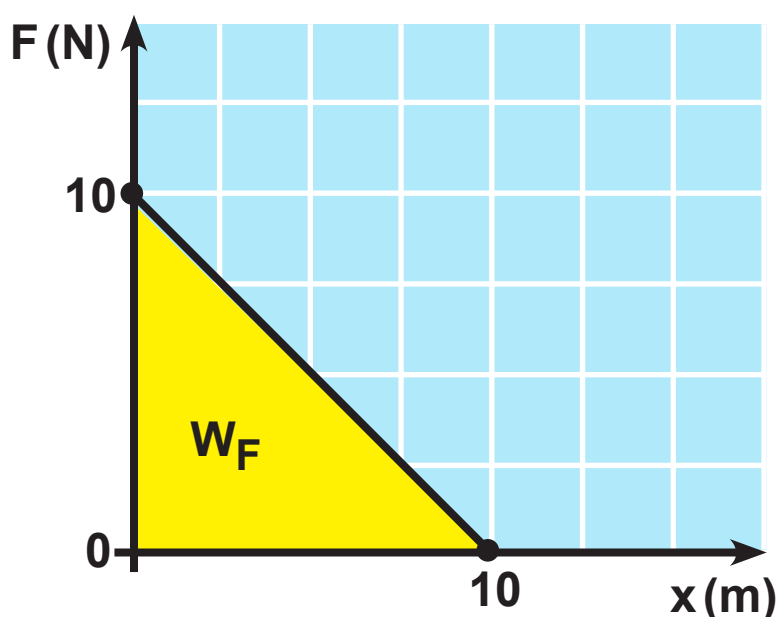
$$W_B = 48000 \text{ J.}$$

- B. Ο ζητούμενος ρυθμός είναι:

$$\frac{W_B}{t} = \frac{48000}{10 \cdot 60} \text{ J/s ή } \frac{W_B}{t} = 80 \text{ J/s}$$

11. A. Επειδή η δύναμη είναι σταθερή έχουμε:
 $W_F = F \cdot x = 4 \cdot 10 \text{ J}$ ή $W_F = 40 \text{ J}$.
- B. Στην περίπτωση αυτή το έργο της δύναμης υπολογίζεται γραφικά από το διάγραμμα F-x.

$$\text{Έτσι } W_F = \frac{1}{2} 10 \cdot 10 \text{ J} \text{ ή } W_F = 50 \text{ J}$$



12. A. Το έργο της F είναι ίσο με το έργο της παράλληλης προς την κίνηση συνιστώσας της F_x .

$$\text{Δηλαδή: } W_F = W_{F_x} = F \cdot \sin 60 \cdot x = 50 \cdot \frac{1}{2} \cdot 10 \text{ J}$$
$$\text{ή } W_F = 250 \text{ J}$$

- B. Από το θεώρημα μεταβολής της κινητικής ενέργειας έχουμε:

$$0 + W_F = \frac{1}{2} m u^2 \text{ ή } u = \sqrt{\frac{2W_F}{m}}$$

και με αντικατάσταση βρίσκουμε: $u = 5 \text{ m/s}$.

13. A. Από την εξίσωση της κινηματικής $h_{\max} = \frac{u_0^2}{2g}$ βρίσκουμε για την αρχική ταχύτητα u_0 της πέτρας:

$$u_0 = \sqrt{2gh_{\max}} \quad \text{ή} \quad u_0 = \sqrt{800} \text{ m/s.}$$

Από τη διατήρηση της μηχανικής ενέργειας έχουμε:

$$\frac{1}{2}mu_0^2 + 0 = \frac{1}{2}m\left(\frac{u_0}{2}\right)^2 + mgx \quad \text{ή} \quad \frac{1}{4}mu_0^2 = mgx$$

$$\text{ή} \quad x = \frac{\frac{1}{4}800}{10} \text{ m} \quad \text{ή} \quad x = 20 \text{ m}$$

- B. Στο ζητούμενο ύψος x' το σώμα έχει ταχύτητα u ,

$$\text{ώστε} \quad mu = \frac{1}{2}mu_0 \quad \text{ή} \quad u = \frac{1}{2}\sqrt{800} \text{ m/s.}$$

Έτσι από τη διατήρηση της μηχανικής ενέργειας έχουμε:

$$\frac{1}{2}mu_0^2 + 0 = \frac{1}{2}mu^2 + mgx' \quad \text{ή}$$

$$x' = \frac{u_0^2 - u^2}{2g} = \frac{800 - 200}{20} \text{ m} \quad \text{ή} \quad x' = 30 \text{ m}$$

14. A. Από το θεώρημα μεταβολής της κινητικής ενέργειας βρίσκουμε:

$$\frac{1}{2}mu_0^2 - F \cdot x = \frac{1}{2}mu^2 \quad \text{ή} \quad u = \sqrt{\frac{mu_0^2 - 2Fx}{m}}$$

και με αντικατάσταση $u = 8 \text{ m/s}$.

B. Για τη ζητούμενη απόσταση έχουμε:

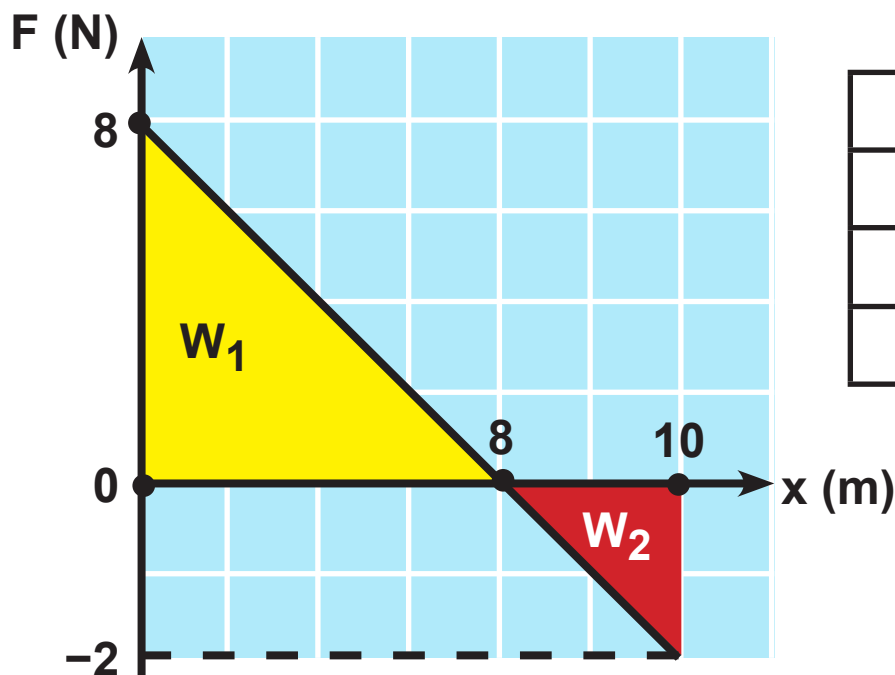
$$\frac{1}{2} m u_0^2 - F \cdot x = 0 \quad \text{ή}$$

$$x = \frac{\frac{1}{2} m u_0^2}{F} = \frac{\frac{1}{2} \cdot 4 \cdot 10^2}{10} \text{ m} \quad \text{ή} \quad x = 20 \text{ m}$$

15. Από το θεώρημα μεταβολής της κινητικής ενέργειας έχουμε:

$$0 + W_F = \frac{1}{2} m u^2 \quad (\alpha)$$

Το έργο της μεταβλητής δύναμης F υπολογίζεται γραφικά:



F	X
8	0
0	8
-2	10

$$W_F = W_1 - W_2 = \left(\frac{1}{2} 8 \cdot 8 - \frac{1}{2} 2 \cdot 2 \right) \text{J} \quad \text{ή} \quad W_F = 30 \text{J}.$$

Έτσι από τη σχέση (α) βρίσκουμε:

$$m = \frac{2W_F}{u^2} = \frac{2 \cdot 30}{4} \text{kg} \quad \text{ή} \quad m = 15 \text{kg}$$

16. Το σώμα επιταχύνεται προς τα επάνω με την επίδραση των δυνάμεων $F \sin \theta$, T και $mg \mu \theta$. Για την τριβή T βρίσκουμε:

$$T = \mu F_{\kappa} \quad \text{ή}$$

$$T = \mu (F \eta \mu \theta + mg \sigma \nu \theta) = 0,4 (100 \cdot 0,6 + 5 \cdot 100,8) \text{N}$$

$$\text{ή} \quad T = 40 \text{N}$$

Έτσι από το θεώρημα μεταβολής της κινητικής ενέργειας έχουμε:

$$0 + F \sigma \nu \theta \cdot x - T \cdot x - mg \eta \mu \theta x = \frac{1}{2} m u^2 \quad \text{ή}$$

$$u = \sqrt{\frac{2F \sigma \nu \theta \cdot x - 2T \cdot x - 2mg \eta \mu \theta \cdot x}{m}}$$

και με αντικατάσταση βρίσκουμε: $u = \sqrt{20} \text{m/s}$

17. A. Η μπάλα κινείται μόνο με την επίδραση του βάρους, οπότε:

$$0 + mgH = \frac{1}{2}mv^2 \quad \text{ή} \quad v = \sqrt{2gH} \quad \text{ή} \quad v = 20 \text{ m/s}$$

- B. Έχουμε ότι:

$$\frac{\Delta U}{\Delta t} = \frac{W_B}{\Delta t} = P_B = B \cdot v = mgv.$$

Αλλά η μπάλα κάνει ελεύθερη πτώση, οπότε: $v = gt$.

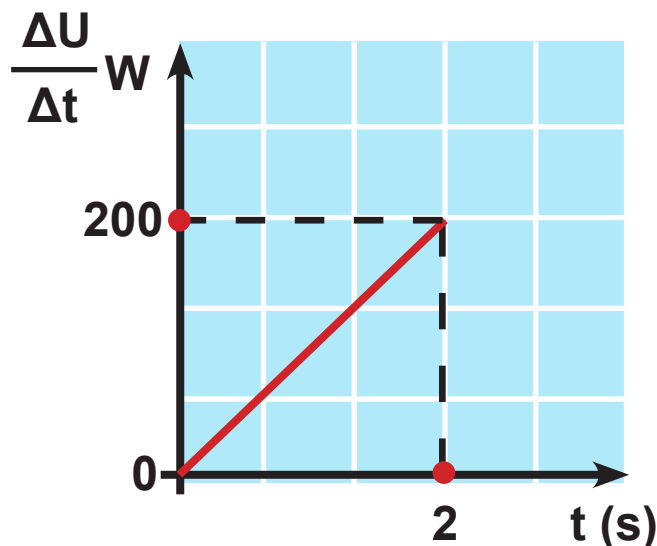
Έτσι καταλήγουμε στη σχέση:

$$\frac{\Delta U}{\Delta t} = mg \cdot gt = mg^2t \quad \text{ή} \quad \frac{\Delta U}{\Delta t} = 100t \quad (\alpha)$$

Από τη σχέση $H = \frac{1}{2}gt^2$ βρίσκουμε ότι ο χρόνος

κίνησης της μπάλας είναι: $t = \sqrt{\frac{2H}{g}}$ ή $t = 2\text{s}$.

Έτσι το ζητούμενο διάγραμμα (σχέση α) είναι:



18. Από το θεώρημα μεταβολής της κινητικής ενέργειας έχουμε:

$$0 + W_F = \frac{1}{2} m u^2 \quad (\alpha)$$

Το έργο της μεταβλητής δύναμης F υπολογίζεται από το αντίστοιχο εμβαδόν. Έτσι:

$$W_F = \frac{4+2}{2} \cdot 10\text{J} \quad \text{ή} \quad W_F = 30\text{J}.$$

Αντικαθιστώντας στη σχέση (α) βρίσκουμε:

$$u = \sqrt{\frac{2W_F}{m}} \quad \text{ή} \quad u = \sqrt{30}\text{m/s}$$

19. Α. Από το θεώρημα μεταβολής της κινητικής ενέργειας μεταξύ των σημείων Γ και Δ έχουμε:

$$\frac{1}{2} m u_{\Gamma}^2 - W_T = 0 \quad \text{ή} \quad \frac{1}{2} m u_{\Gamma}^2 - \mu mgx = 0 \quad \text{ή}$$

$$u_{\Gamma} = \sqrt{2\mu gx}$$

και με αντικατάσταση $u_{\Gamma} = \sqrt{60}\text{m/s}$.

- Β. Αρκεί να φέρουμε το σώμα στο σημείο Α με μηδενική ταχύτητα. Αυτό σημαίνει ότι η απαιτούμενη ενέργεια είναι ίση με τη δυναμική ενέργεια του σώματος στο σημείο Α και το έργο της τριβής W_T από το Δ έως το Γ. Δηλαδή:

$$W_{\text{απαιτ}} = U_A + W_T.$$

$$\text{Αλλά } U_A = \frac{1}{2} m u_{\Gamma}^2 \text{ όπως και } W_T = \frac{1}{2} m u_{\Gamma}^2.$$

$$\text{Έτσι: } W_{\alpha\pi\alpha\iota\tau} = 2 \frac{1}{2} m u_{\Gamma}^2 = 2 \cdot \frac{1}{2} \cdot 2 \cdot 60 \text{ J ή}$$

$$W_{\alpha\pi\alpha\iota\tau} = 120 \text{ J}$$

20. A. Για τη ζητούμενη κινητική ενέργεια έχουμε:

$$K = \frac{1}{2} m u^2 = \frac{1}{2} \cdot 65 \cdot 10^7 \cdot \left(\frac{32 \cdot 10^3}{3600} \right)^2 \text{ J ή}$$

$$K = 2,57 \cdot 10^{10} \text{ J}$$

B. Η ωφέλιμη ισχύς είναι το 50% της αποδιδόμενης, δηλαδή:

$$P = 22 \cdot 10^3 \text{ HP} = 22 \cdot 745,7 \cdot 10^3 \text{ W ή}$$

$$P = 16405 \cdot 10^3 \text{ W.}$$

Όμως η ωφέλιμη ενέργεια που αποδίδουν οι μηχανές μετατρέπεται σε κινητική ενέργεια του κρουαζιερόπλοιου. Έτσι:

$$P = \frac{K}{t} \text{ ή } t = \frac{K}{P} = \frac{2,57 \cdot 10^{10}}{16405 \cdot 10^3} \text{ s ή}$$

$$t = 1,57 \cdot 10^3 \text{ s ή } t = 26 \text{ min}$$

21. A. Το σώμα θα εγκαταλείψει το οριζόντιο επίπεδο όταν η κατακόρυφη συνιστώσα της F γίνει ίση με το βάρος του, οπότε $F_{\kappa} = 0$.

Δηλαδή όταν:

$$F\eta\mu\theta = mg \text{ ή } (10 + 5x) 0,8 = 20,$$

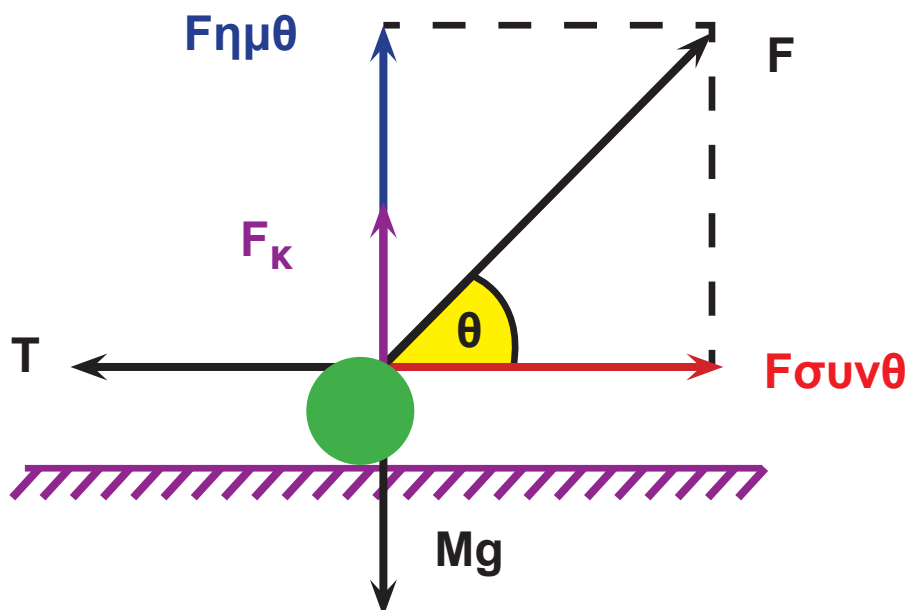
από την οποία βρίσκουμε $x = 3\text{m}$.

- B. Γράφουμε το θεώρημα μεταβολής της κινητικής ενέργειας για τη διαδρομή των 3m και έχουμε:

$$0 + W_{F\sigma\upsilon\nu\theta} - W_T = \frac{1}{2} m v^2 \quad (\alpha)$$

Για την τριβή T έχουμε: $T = \mu F_{\kappa} = \mu (mg - F\eta\mu\theta)$

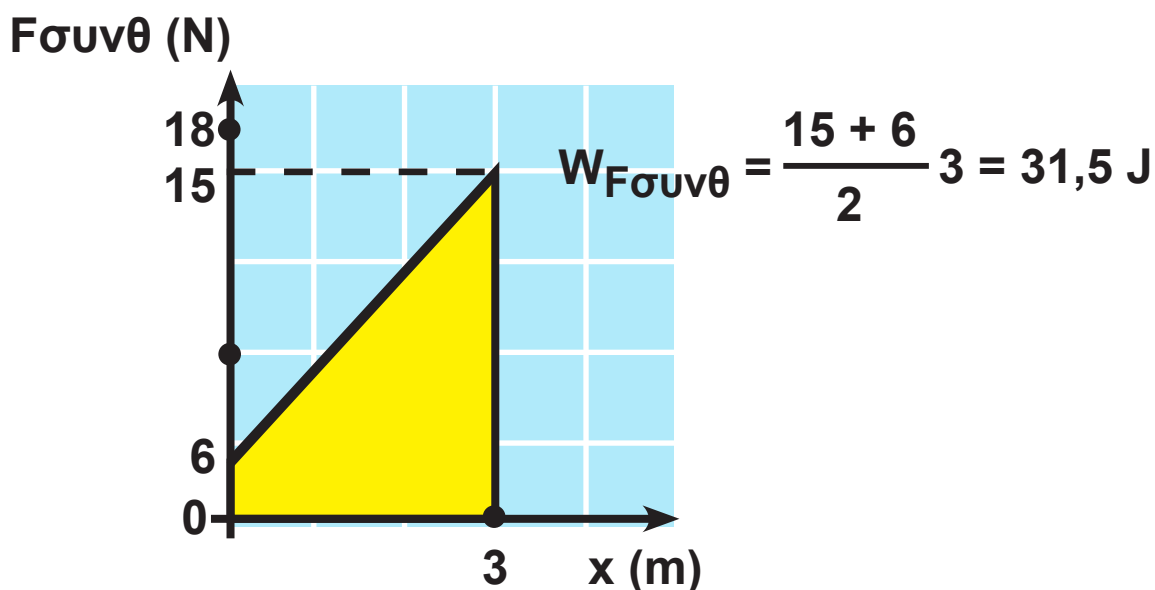
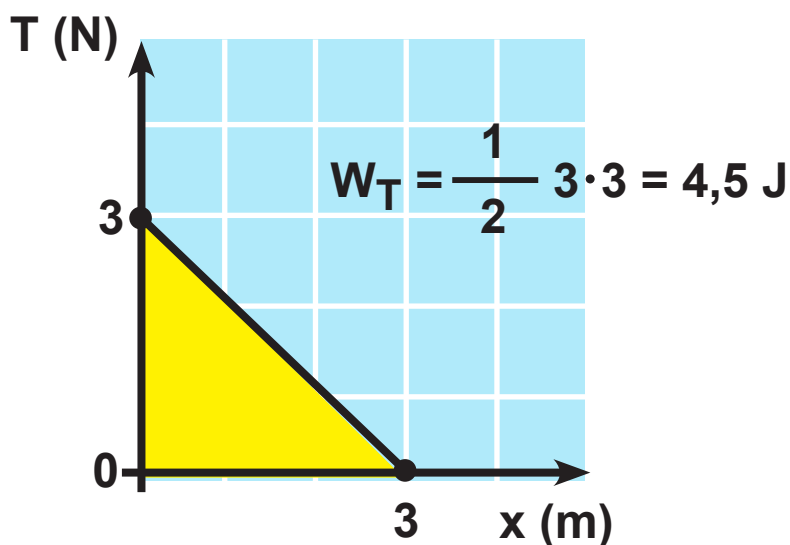
$$\text{ή } T = 0,25 [20 - (10 + 5x) 0,8] \text{ ή } T = 3 - x$$



Διατήρηση της μηχανικής ενέργειας

Επίσης $F_{\text{συν}\theta} = (10 + 5x)0,6$ ή $F_{\text{συν}\theta} = 6 + 3x$.

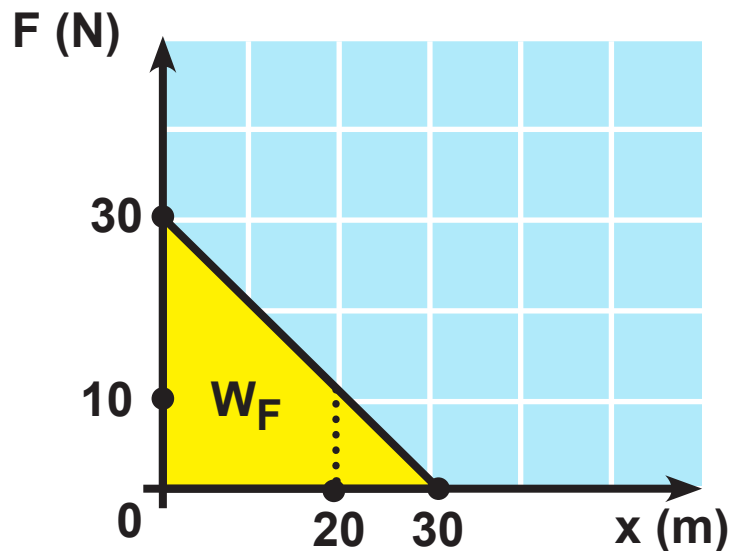
Από τα αντίστοιχα διαγράμματα βρίσκουμε το έργο της T και της $F_{\text{συν}\theta}$.



Αντικαθιστούμε στην (α) και βρίσκουμε:

$$u = \sqrt{\frac{2W_{F_{\text{συν}\theta}} - 2W_T}{m}} \quad \text{ή} \quad u = 3\sqrt{3} \text{ m/s}$$

22. A. Το ζητούμενο έργο υπολογίζεται γραφικά:



$$W_F = \frac{1}{2} \cdot 30 \cdot 30 \text{ J} \quad \text{ή} \quad W_F = 450 \text{ J}$$

B. Το σώμα αποκτά μέγιστη ταχύτητα, όταν:

$$\Sigma F = 0 \quad \text{ή} \quad mg = 30 - x \quad \text{ή} \quad x = 20 \text{ m.}$$

Από το θεώρημα μεταβολής της κινητικής ενέργειας για τη διαδρομή x έχουμε:

$$0 + W_F - mgx = \frac{1}{2} mu^2 \quad \text{ή}$$

$$\frac{30 + 10}{2} 20 - 10 \cdot 20 = \frac{1}{2} 1u^2 \quad \text{ή}$$

$$u = 20 \text{ m / s}$$

Γ. Μέγιστη ανύψωση x_μ έχουμε όταν η ταχύτητα γίνει μηδέν.

$$0 + W_F - mgx_\mu = 0 \quad \text{ή}$$

$$x_\mu = \frac{W_F}{mg} = \frac{\frac{1}{2} \cdot 30 \cdot 30}{1 \cdot 10} \text{ m} \quad \text{ή} \quad x_\mu = 45 \text{ m}$$

Δ. Το σώμα επιστρέφει εκτελώντας ελεύθερη πτώση από ύψος x_μ . Έτσι:

$$0 + mgx_\mu = \frac{1}{2} m u'^2 \quad \text{ή}$$

$$u' = \sqrt{2gx_\mu} \quad \text{ή} \quad u' = 30 \text{ m/s.}$$



Κεφάλαιο 2.2

1. Από τη γνωστή σχέση $Q = \Delta U + W$ βρίσκουμε:
 $\Delta U = Q - W = (80 - 30) \text{ J}$ ή $\Delta U = 50 \text{ J}$.

2. Έχουμε $Q = \Delta U + W$, οπότε:
 $Q = (30 + 50) \text{ J}$ ή $Q = 80 \text{ J}$.

3. Στη σχέση $Q = \Delta U + W$ έχουμε $\Delta U = 0$.
Έτσι: $Q = 0 + W$ ή $Q = 50 \text{ J}$.

4. Από τη σχέση $Q = \Delta U + W$ βρίσκουμε πως το παραγόμενο από το αέριο έργο είναι:
 $W = Q - \Delta U = (400 - 250) \text{ J}$ ή $W = 150 \text{ J}$.

$$\text{Αλλά } W = F \cdot \Delta x \text{ ή } \Delta x = \frac{W}{F} = \frac{150}{1.500} \text{ m} \text{ ή } \Delta x = 0,1 \text{ m}.$$

5. Το σώμα αρχικά έχει δυναμική ενέργεια, η οποία μετατρέπεται, κατά την πτώση του, σε κινητική και τελικά σε εσωτερική ενέργεια του σώματος.
Δηλαδή: $\Delta U = mgh = 0,8 \cdot 10 \cdot 3 \text{ J}$ ή $\Delta U = 24 \text{ J}$.

6. Καθημερινά το ποσοστό των θερμίδων είναι ελαττωμένο κατά 350kcal. Για να διατηρείται η ίδια δραστηριότητα, οι θερμίδες αυτές αναπληρώνονται από την καύση του λίπους του οργανισμού.

Συγκεκριμένα για κάθε ημέρα πρέπει ο οργανισμός να μειώνει το λίπος κατά $\frac{350}{9,5}$ gr.

Έτσι προκειμένου να καούν 2kg, δηλαδή 2.000gr,

απαιτούνται $\frac{2.000}{\frac{350}{9,5}}$ ημέρες ή

$$\frac{2.000 \cdot 9,5}{350} = 54,28 \text{ ημέρες.}$$

7. A. Για την κινητική ενέργεια του αυτοκινήτου που η ταχύτητά του είναι

$$u = \frac{108 \cdot 10^3}{3.600} \text{ m/s} = 30 \text{ m/s, βρίσκουμε:}$$

$$K = \frac{1}{2} m u^2 = \frac{1}{2} \cdot 1.000 \cdot 30^2 \text{ J} \text{ ή } K = 4,5 \cdot 10^5 \text{ J.}$$

- B. Για να διατηρείται η ταχύτητα σταθερή, απαιτείται ενέργεια ίση με αυτή που γίνεται θερμότητα, μέσω του έργου της δύναμης F η οποία αντιστέκεται στην κίνηση.

$$\text{Δηλαδή } E = W_F = Fx = 450 \cdot 1.000 \text{ J}$$

$$\text{ή } E = 4,5 \cdot 10^5 \text{ J.}$$

Διατήρηση της ολικής ενέργειας και υποβάθμιση της ενέργειας

Γ. Από την καύση ενός λίτρου βενζίνης προκύπτει ενέργεια $3 \cdot 10^7 \text{ J}$ από την οποία ωφέλιμη είναι το 30%, δηλαδή $0,9 \cdot 10^7 \text{ J}$. Τόση ακριβώς ενέργεια γίνεται θερμότητα μέσω του έργου της F , αφού η ταχύτητα εξακολουθεί να παραμένει σταθερή.

Δηλαδή $E_{\omega\phi} = Fx'$ ή

$$x' = \frac{E_{\omega\phi}}{F} = \frac{0,9 \cdot 10^7}{450} \text{ m} \quad \text{ή}$$

$$x' = 2 \cdot 10^4 \text{ m.}$$

Βάσει του ν. 3966/2011 τα διδακτικά βιβλία του Δημοτικού, του Γυμνασίου, του Λυκείου, των ΕΠΑ.Λ. και των ΕΠΑ.Σ. τυπώνονται από το ΙΤΥΕ – ΔΙΟΦΑΝΤΟΣ και διανέμονται δωρεάν στα Δημόσια Σχολεία. Τα βιβλία μπορεί να διατίθενται προς πώληση, όταν φέρουν στη δεξιά κάτω γωνία του εμπροσθόφυλλου ένδειξη «ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ». Κάθε αντίτυπο που διατίθεται προς πώληση και δεν φέρει την παραπάνω ένδειξη θεωρείται κλεψίτυπο και ο παραβάτης διώκεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του νόμου 1129 της 15/21 Μαρτίου 1946 (ΦΕΚ 1946,108, Α').

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή οποιουδήποτε τμήματος αυτού του βιβλίου, που καλύπτεται από δικαιώματα (copyright), ή η χρήση του σε οποιαδήποτε μορφή, χωρίς τη γραπτή άδεια του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων / ΙΤΥΕ - ΔΙΟΦΑΝΤΟΣ.